

Pressemitteilung

Die Thurbo AG beschafft 80 moderne Regionalbahnfahrzeuge

Die Thurbo AG, die neue Regionalbahn der Ostschweiz, setzt ihre angekündigte Strategie zielgerichtet um. Sie hat mit der Firma Stadler AG, Bussnang, einen Vertrag über die Beschaffung von 80 neuen Regionalbahnfahrzeugen abgeschlossen. Diese werden ab Ende 2003 laufend auf den Regionalbahnstrecken der Ostschweiz eingesetzt.

Am 21. September 2001 gründeten die SBB und die Mittelthurgaubahn (MThB) gemeinsam die Thurbo AG. Diese stellte sich am 3. Oktober 2001 der Presse vor (www.thurbo.ch). Ihre Aufgabe ist es, ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2002 die im Perimeter von Heerbrugg – Schaffhausen – Waldshut – Winterthur – Wil SG – Uznach sowie in Süddeutschland bisher von SBB und MThB angebotenen Leistungen zu übernehmen und in der Folge möglichst kundennah selber zu erbringen. Hintergrund der Neugründung von Thurbo ist die Ueberzeugung, dass die Verbindung der Innovationskraft der MThB mit den personellen und finanziellen Ressourcen der SBB insgesamt zu einem besseren und kostengünstigeren Angebot führen wird.

Ein wichtiger Eckpfeiler der Geschäftsstrategie der Thurbo AG ist die Beschaffung von neuem, einheitlichem und kundenfreundlichem Rollmaterial. Dieses soll bis Ende 2007 alle Leistungen der Thurbo AG abdecken. Die Muttergesellschaften SBB und MThB kamen im Vorfeld der Unternehmensgründung überein, dass ein weiterentwickelter Gelenktriebwagen GTW 2/6 der Firma Stadler AG, Bussnang, die Bedürfnisse der Kunden der Thurbo AG am besten befriedigt.

Der Verwaltungsrat der Thurbo AG hat an seiner letzten Sitzung diese Strategie bestätigt. Er hat erste verbindliche Schritte zu ihrer Umsetzung beschlossen. So wird die Thurbo AG die bisherige Option der MThB zur Nachbeschaffung dieser Fahrzeuge nun einlösen. Sie hat die Firma Stadler am 19. Dezember 2001 mit der Produktion von 80 weiteren Einheiten des Gelenktriebwagens 2/6 mit einem Gesamtvolumen von CHF 370 Millionen beauftragt. Die Kadenz der Auslieferungen ist so festgelegt, dass das Ziel des flächendeckenden Leistungsangebotes der Thurbo AG mit diesen Fahrzeugen bis Ende 2007 sichergestellt ist. Auslieferung und Einsatz erfolgen nach den Beststellungsabsichten der Kantone.

SBB und MThB beweisen mit diesem Schritt, dass sie das Projekt der Thurbo AG zielgerichtet und verzugslos umsetzen wollen. Sie tragen damit dazu bei, den öffentlichen Verkehr in der Ostschweiz noch attraktiver zu gestalten. Der Einsatz der neuen Fahrzeuge wird ein zusätzliches Potenzial an Fahrgästen erschliessen, sodass anschliessend angebotsseitig Verdichtungen ins Auge gefasst werden können. Mit der Beschaffung der Fahrzeuge durch die Thurbo AG setzen die beiden Unternehmen auch ein Signal. Es beweist, dass sie von einer erfolgreichen Zukunft des öffentlichen Regionalverkehrs überzeugt sind. Die Beschaffung setzt aber auch einen Kontrapunkt zur generellen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Entwicklung der zweiten Hälfte des Jahres 2001.

Die Stadler Rail Group ist ein Schweizer Anbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau. Sie umfasst neben der Stadler Bussnang AG die Stadler Altenrhein AG und die Stadler Pankow GmbH, Berlin. Gruppenweit werden im Jahr 2002 insgesamt ungefähr 650 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt sein. Neben den Zahnradfahrzeugen stellt die Stadler Rail Group Gelenktriebwagen für den Regionalverkehr her, der jetzt auch von der Turbo AG beschafft wird. Bisher hat Stadler 323 solcher Fahrzeuge in elektrischer und dieselektrischer Ausführung verkauft.

Für allfällige Auskünfte stehen Ihnen Ernst Boos (Turbo AG) Telefon 071/626 31 13 bzw. 0512/28 02 03 oder Peter Spuhler (Fa. Stadler) 071/626 21 41 gerne zur Verfügung.