

**„Seehäse“ hat ab sofort  
mehr Platz****Medien-Mitteilung  
07.11.2003****Dank Regiosprinter mehr Sitz- und Stehplätze  
beim Seehäse Radolfzell - Stockach***von Gallus Heuberger, Mediensprecher, Leiter Marketing und Verkauf*

**Rechtzeitig auf die frequenzstarken Wintermonate hin schaffen EuroTHURBO und der Landkreis Konstanz mehr Platzkapazität beim „Seehäse“, der Bahnverbindung zwischen Radolfzell und Stockach. Als kurzfristige Entlastungsmassnahme wird ab Montag, 10. November 2003, fahrplanmässig ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt. Dies ermöglicht, die Frühzüge 06:14 und 07:08 Uhr ab Stockach mit zwei Gelenktriebwagen in Doppeltraktion zu führen.**

Es ist seit längerem bekannt: Dank der attraktiven stündlichen Zugverbindungen zwischen Radolfzell und Stockach, verdichtet zum Halbstundentakt am Morgen und am Nachmittag, weist das „Seehäse“ gute Passagierfrequenzen auf. Im Speziellen ist der Gelenktriebwagen (GTW), Stockach ab um 06:14 und 07:08 Uhr, oftmals zum Bersten voll. „Dies ist unangenehm für alle Reisenden“, kommentiert Landrat Frank Hämmerle die Situation.

**Verbesserungen eingeleitet**

Das Landratsamt Konstanz prüfte schon früh Möglichkeiten zur Entspannung der Verhältnisse. In dessen Auftrag beschaffte die frühere Mittelthurgaubahn zwei Steuerwagen zu den GTW und liess sie bei der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Spiez herrichten. Beide Wagen sind seit Mai 2003 grundsätzlich für den Einsatz bereit und vom Schweizer Bundesamt für Verkehr (BAV) abgenommen. Die Abnahme durch das in Deutschland zuständige Eisenbahnbundesamt (EBA) bleibt indessen eine



unendliche Geschichte. Es werden immer wieder neue Unterlagen angefordert und Gutachten verlangt.

Die Zulassung der beiden Fahrzeuge wird aufgrund der bisherigen Erfahrungen mit dem EBA nach vorsichtiger Abschätzung nicht vor dem Frühjahr 2004 erwartet.

### **Mit kurzfristiger Ersatzlösung mehr Platz für Fahrgäste**

Zur Überbrückung dieser Zeit hat das Landratsamt Konstanz auf eine Ersatzlösung gedrängt. EuroTHURBO mietet nun von der Rurtalbahn GmbH in Nordrhein-Westfalen einen Regiosprinter bis zum Zeitpunkt der Inbetriebsetzung der Steuerwagen. Damit können in den Verkehrsspitzen zwei GTW in Doppeltraktion gekoppelt werden, so dass für die Fahrgäste der beiden Frühzügen von Stockach nach Radolfzell mehr Platz zur Verfügung steht.

„Wir sind dem Kreistag dankbar dafür, dass er dieser Lösung zugestimmt hat. Und die Fahrgäste werden die Anstrengungen von EuroTHURBO zu schätzen wissen“, ist Landrat Frank Hämmerle überzeugt.

#### **Auskünfte Landratsamt Konstanz**

Nikolaus Schmidt-Mänz

Tel. +49 (0)7531 800-355

E-Mail [nikolaus.schmidt-maenz@landkreis-konstanz.de](mailto:nikolaus.schmidt-maenz@landkreis-konstanz.de)

#### **Kontaktadresse**

Landratsamt Konstanz  
Benediktinerplatz 1  
D-78467 Konstanz

Tel. +49 (0) 7531 800-0  
Fax +49 (0) 7531 800-385

[www.landkreis-konstanz.de](http://www.landkreis-konstanz.de)

#### **Auskünfte THURBO**

Gallus Heuberger  
Leiter Marketing und Verkauf  
Mediensprecher THURBO

Tel. +41 (0)512 23 49 21 (direkt)

E-Mail [gallus.heuberger@thurbo.ch](mailto:gallus.heuberger@thurbo.ch)

#### **Kontaktadresse**

THURBO AG  
Bahnhofstr. 31, Postfach  
CH-8280 Kreuzlingen 1

Tel. +41 (0)512 23 49 00  
Fax +41 (0)512 23 49 90

[www.thurbo.ch](http://www.thurbo.ch)

#### **Auskünfte EuroTHURBO**

Wolf-Dieter Deuschle Verkauf  
Geschäftsführer EuroTHURBO

Tel. +41 (0)512 23 49 31 (direkt)

E-Mail [wolf-dieter.deuschle@eurothurbo.de](mailto:wolf-dieter.deuschle@eurothurbo.de)

#### **Kontaktadresse**

THURBO AG  
Bahnhofstr. 31, Postfach  
CH-8280 Kreuzlingen 1

Tel. +41 (0)512 23 49 00  
Fax +41 (0)512 23 49 90

[www.eurothurbo.de](http://www.eurothurbo.de)