

Die Regionalbahn.

Medienkonferenz im Hotel Bahnhof, Schaffhausen

*Verbindung während
Umbauphase gewährleistet*

*Presserohstoff
26.03.2004*

Bahnersatz für THURBO-Regionalzüge zwischen Schaffhausen und Feuerthalen

von Gallus Heuberger, Mediensprecher

Streckensperrung Schaffhausen – Feuerthalen vom 12. Juni bis 6. August 2004

In der Zeit des Umbaus der beiden Brücken in Schaffhausen und der Sanierung des Emmersbergtunnels in der Zeit von Samstag, 12. Juni bis Freitag, 6. August 2004 ist die Eisenbahnstrecke zwischen Schaffhausen und Feuerthalen total gesperrt. Die Züge der Regionalbahn THURBO wenden, von Kreuzlingen – Stein am Rhein her kommend, alle in Feuerthalen. Dem Bodensee und dem Rhein entlang bis nach und ab Feuerthalen verkehren sie allerdings ohne Änderung wie im heutigen Fahrplan.

Diese gewohnte Fahrlage der Züge ist wichtig, damit die Anschlüsse in den Knotenpunkten Stein am Rhein, Kreuzlingen und Romanshorn weiterhin sichergestellt sind.

Spezielles Fahrplanfeld 820

Für die Zeit des Umbaus der Strecke Schaffhausen – Feuerthalen gilt ein spezielles Fahrplanfeld unter der Ziffer 820 im Offiziellen Kursbuch und in den Regionalfahrplänen. Daraus geht hervor, dass vom 12. Juni bis 6. August 2004 auf diesem Abschnitt Bahn-Ersatzbusse verkehren. In Feuerthalen stehen sie am Hausperron des Bahnhofgebäudes bei jeder Ankunft eines THURBO-Zuges aus Kreuzlingen/Stein am Rhein zur Minute ..20 und/oder ..50 auf gleicher Höhe und parallel zur



Bahn bereit. Dies ermöglicht ein kurzes Umsteigen, so dass die Busse zur Minute ..21/..51 nach Schaffhausen abfahren können, ohne Halt bis zum SBB-Bahnhof Schaffhausen. Fahrplanmässige Ankunft ist zur Minute ..28 bzw. ..58.

In der Gegenrichtung funktioniert der Umstieg in Feuerthalen analog.

Anschlüsse in Schaffhausen

In Schaffhausen sind die Anschlüsse auf die Schnellzüge in Richtung Zürich gewährleistet. Ebenso sind die Anschlüsse an die S22 nach Bülach und an die S33 nach Winterthur kein Problem. Die Umsteigezeit ist genügend.

In der Gegenrichtung bestehen in der Mehrheit der Fälle Anschlüsse an die Schnellzüge aus Zürich in Richtung Stein am Rhein – Kreuzlingen. Wenn die Anschlüsse nicht funktionieren, verkehren die Regionalzüge von THURBO im Halbstundentakt.

Um die Abfahrtszeiten der THURBO-Regionalzüge in Feuerthalen Richtung Diessenhofen – Stein am Rhein – Kreuzlingen – Romanshorn einhalten zu können, werden die Abfahrtszeiten der Bahn-Ersatzbusse in Schaffhausen gegenüber dem heutigen Bahnfahrplan um 5 Minuten vorverlegt, verlassen Schaffhausen also bereits zur Minute ..26 und ..56, statt wie jetzt um ..31 und ..01. Diese Änderung gegenüber heute ist unbedingt zu beachten!

Anschlüsse an die Züge der DB und an die regionalen Busse

An die Züge der DB, ankommend aus Richtung Waldshut und Singen in Richtung Seelinie nach Stein am Rhein – Kreuzlingen, bestehen keine Anschlüsse, ebenso nicht an die Busverkehre von Postauto und Verkehrsbetriebe Schaffhausen.

Fahrausweise und Platzkapazität in den Bahn-Ersatzbussen

In den Bahn-Ersatzbussen zwischen Schaffhausen und Feuerthalen gelten die allgemeinen Fahrausweise der Bahn. Fahrräder und grössere Sportgeräte sowie sperrige Güter können auf den Bussen nicht transportiert werden.

Die Busse weisen 48 Sitz- und 113 Stehplätze auf. Die Fahrzeit beträgt gemäss Fahrplan 6 Minuten.

Lichtsignalbevorzugung für die Busse

Damit die Busse möglichst ungehindert vorankommen, wird bei den Lichtsignalanlagen entlang der Strecke zwischen dem Bahnhofplatz Schaffhausen und Feuerthalen eine elektronische Busbevorzugung installiert. Beim Bahnhof Feuerthalen wird für den nach links zum Bahnhof abbiegenden Verkehr ein Lichtsignal – ebenfalls mit Busbevorzugung – eingerichtet.

Vorübergehende personelle Besetzung von Feuerthalen

Beim Start am 12. Juni und in der ersten Zeit der Umstellung wird Feuerthalen während der ganzen Betriebszeit personell besetzt, dies zur Überwachung des Umstieges Bahn – Bus und umgekehrt, sowie zur Hilfestellung gegenüber den Reisenden.

Zehn Tage nach Beginn der Massnahme setzen sich die Fachleute von THURBO und SBB zur ersten Lagebeurteilung zusammen mit dem Ziel, allfällig nötige Korrekturen oder Verbesserungsmassnahmen in die Wege zu leiten.

Der Bahnersatz zwischen Schaffhausen und Feuerthalen wurde sorgfältig geplant. Die Massnahmen kosten die Regionalbahn THURBO rund 350'000 Franken.

Dank an die Bevölkerung

THURBO und SBB wissen, dass die Umstellung mit Unannehmlichkeiten für die Reisenden verbunden ist. Die Sanierungen sind indessen dringlich. Sie tragen dazu bei, den Bahnbetrieb auch in der Zukunft zu sichern.

THURBO und SBB danken der Bevölkerung im Voraus für Ihr Verständnis und für ihr kooperatives Verhalten und wünschen den Reisenden allzeit gute Fahrt.

Kontaktadresse

THURBO AG
Bahnhofstr. 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 00 (Zentrale)
www.thurbo.ch, hallo@thurbo.ch

Auskünfte

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch