

Eröffnungsevent in Schaffhausen und Bülach

S22: Die THURBO's kommen

Medien-Mitteilung

27. März 2004

von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO

Nun ist der erste Zehner voll. Nach der Ablieferung der ersten zehn neuen Gelenktriebwagen kommt THURBO endgültig in Fahrt. Darauf sind wir mächtig stolz. Die Zeit ist aber auch reif. Eisenbahn ist eine nachhaltige Angelegenheit. Sie braucht öfters Geduld. Dafür sind die Ergebnisse umso verlässlicher. Je grösser die Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge ist, desto mehr erübrigt sich, das Wesen und Selbstverständnis von THURBO zu erklären. Denn eine Gleichung funktioniert schon reibungslos: THURBO = neue Fahrzeuge, mit dem zugegebenermassen völlig aussagelosen Namen GTW. Heute sei THURBO aber nochmals kurz näher gebracht.

THURBO sieht sich unbescheiden als DIE Regionalbahn der Ostschweiz. Sie ist eine Tochter der SBB und des Kanton Thurgau. Sie ist tolerant und würde auch weitere Mütter akzeptieren.

Wie das Unternehmen, so der Name: THURBO ist vielseitig. Der Wortausschnitt THUR kann beispielsweise als das verbindende Element der Kantone St.Gallen, Thurgau und Zürich betrachtet werden. Der BO...densee bringt Wasser nach Schaffhausen und zusammen mit der THUR in den Kanton Aargau. Damit wäre dann der Wirkungskreis von THURBO umschrieben. Hier trifft man THURBO an: im Regionalverkehr auf 550 km von Koblenz bis Altstätten und Uznach bis Engen bzw. Stockach oder



aber zwischen Schaffhausen und Bülach.

THURBO ist die Regionalbahn mit einer grossen Verbundenheit zu den Behörden, dem Tourismus und den Fahrgästen. Diese Verbundenheit wollen wir auch mit dieser Taufe dokumentieren. Der Zug trägt nicht nur den Namen und das Wappen von Schaffhausen durch die Ostschweiz. In der Zugsmittle kann sich Schaffhausen noch viel nachhaltiger vorstellen.

Insgesamt setzt THURBO 80 neue Züge in den Verkehr. Sie sind einheimisches 'Gewächs'. Die Thurgauer Firma Stadler hat sie in Bussnang gefertigt. Die Fahrzeuge weisen Merkmale auf, auf denen THURBO ihr Selbstverständnis aufbaut. Sie haben – selbstredend – Niederflureinstieg. In THURBO steigt man nicht ein, man tritt ein und fliegt aus. Allerdings müssen auch die Bahnsteighöhen dafür ausgerüstet sein. Klimatisierung ist ebenfalls Standard. Besonderes Augenmerk liegt auf dem offenen, transparenten Innenausbau. Unsere Fahrgäste sehen ihren treuesten Begleiter, den Lokomotivführer und immer öfter die Lokomotivführerin. Das erhöht das Gefühl der Sicherheit ebenso wie das Fehlen versteckter, uneinsichtiger Plätze. Dass die Fahrzeuge rauchfrei sind, sieht zwar etwas nach Gesundheitsbetriebe aus. Auch wenn darüber nicht alle erfreut sind, so erfüllen wir damit einen weitgehenden Wunsch unserer Gäste.

Seit dem Fahrplanwechsel im letzten Dezember verkehren die ersten neuen Züge auf der Linie Weinfelden – St.Gallen. Die dortigen Fahrgäste haben als 'Versuchs-kaninchen' gedient. Die S22 haben wir davon verschonen wollen. Jetzt, wo wir einen guten Stand der Verfügbarkeit erreicht haben, ist sie die zweite Linie, die wir vollumfänglich umstellen. So nehmen wir auch auf unsere Ausdehnung Rücksicht. Dass

uns die Gegend um die S22 am Herzen liegt, beweist die Tatsache, dass unser Kundenmagazin mit dem typischen Marketingnamen Bahnorama sie zum Hauptthema der nächsten Nummer macht. Es erscheint Mitte April in 180'000 Exemplaren.

Versichern Sie sich nun selber, dass die Vorzüge der Gegend und die des Fahrzeuges übereinstimmen. Treten Sie erstmals richtig ein. Und erfüllen Sie später das Fahrzeug, THURBO und letztlich den öffentlichen Verkehr mit Leben, indem Sie es rege benutzen. Wir geben erst dann Ruhe, wenn Sie so zahlreich sind, dass wir auf jeder Linie vier Fahrzeuge aneinanderhängen und auch füllen können.

Zum Abschluss bleibt mir noch die Aufgabe, verschiedentlich Dank abzustatten. Dem Kanton Schaffhausen für seine tatkräftige Unterstützung. Seinen Mitarbeitenden für den unermüdlichen Einsatz und Ideenreichtum. Natürlich könnte THURBO ihre Aufgabe nicht so erfüllen, hätte sie nicht die Unterstützung ihrer Mütter, vorab der SBB.

Wir sehen uns wieder. In einem der GTW der THURBO.

Kontaktadresse

THURBO AG
Bahnhofstr. 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 00 (Zentrale)
www.thurbo.ch, hallo@thurbo.ch

Auskünfte

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch