

Pressekonferenz
24. August 2004, 10.00 Uhr
Bahnhof Romanshorn
GTW der Turbo AG



1. Ausgangslage

Mit dem Bau der Eisenbahnlinie von Winterthur nach Romanshorn durch die ehemalige Nordostbahngesellschaft beginnt im Kanton Thurgau das Eisenbahnzeitalter. Am 15. Mai 1855 ist die neue Bahnstrecke feierlich in Betrieb genommen worden. Im Buch von Max Tobler „1200 Jahre Romanshorn“ heisst es dazu Folgendes: „Am 15. Mai 1855 erfolgte die Einweihung der Bahnstrecke Winterthur-Romanshorn. Die Herrschaften kamen per Bahn von Winterthur her. Während eines einstündigen Haltes in Romanshorn wurde „déjeunier“. Die Kantonsregierung liess den Teilnehmern eine Erfrischung zukommen, während die Reden erst beim Festmahl in Winterthur gehalten wurden.“ Im Jahr 2005 feiert die Thurtallinie also das 150-Jahr-Jubiläum. Die grösseren Städte und Gemeinden entlang der Thurtallinie haben deshalb beschlossen, dieses Jubiläum unter dem Motto „**Thurtallinie - Verbindet Menschen**“ mit einem grossen Fest am 28. und 29. Mai 2005 zu feiern.

2. Bedeutung der Thurtallinie

Die **Thurtallinie verbindet Menschen**. Sie führt zu den Arbeitsplätzen, zu den Regionen innerhalb und ausserhalb des Kantons Thurgau. Sie ist Tourismusachse und Wirtschaftsachse. Sie verbindet den Thurgau mit den Wirtschaftszentren Winterthur und Zürich. Die Thurtallinie bildet das Rückgrat für den öffentlichen Nahverkehr im Kanton und ist eine echte Alternative zum Individualverkehr. Kurz: Sie ist die Lebensader des Kantons Thurgau.

3. Ziel der Jubiläumsfeier

Mit den Feierlichkeiten zum Jubiläum 150 Jahre Thurtallinie 1855 – 2005 soll einerseits die erste Bahnstrecke in den Kanton Thurgau gefeiert werden, andererseits aber auch die multifunktionale Bedeutung der zukunftsorientierten, modernen Thurtallinie von Romanshorn bis Winterthur/Zürich dargestellt werden. Die **Thurtallinie verbindet** Menschen. Jede Festregion soll sich auf ihre Art präsentieren können. Das Zusammengehörigkeitsgefühl soll gestärkt werden. Das Jubiläum muss ein markanter Auftritt für den öffentlichen Verkehr werden. Die Festbesucherinnen und Festbesucher sollen die einzelnen Festorte per Bahn erreichen, um so die Thurtallinie als Lebensader des Kantons zu erfahren und zu erleben. Die Festorte können auch zu Fuss, mit dem Fahrrad, dem Postauto, dem Regionalbus, dem Publicar oder in Romanshorn mit dem Schiff erreicht werden.

4. Art der Festlichkeiten

Geplant ist ein grosses, familienfreundliches Volksfest für die Bevölkerung unter Einbezug der Schulen. Thematische Schwerpunkte werden die einzelnen Festorte auszeichnen. Ein übergeordnetes Gremium ist für die Koordination der Festprogramme verantwortlich. Der offizielle Festakt findet am Samstag, 28. Mai 2005, 10.00 Uhr in Romanshorn statt. Folgende Highlights können wir jetzt schon verraten:

- Sonderfahrten: mit der Bahn ans Fest
- Historische Dampfzüge
- Besichtigung Stadler Rail AG Bussnang
- Technorama Winterthur
- Ausstellung der Eisenbahner Film- und Fotoamateure
- Bahnshows
- Attraktionen auf den Geleisen

5. Zielpublikum

Zum Zielpublikum gehören in erster Linie die Bevölkerung entlang der Thurtallinie von Romanshorn bis Winterthur und die Agglomeration Zürich. Familien, Jung und Alt sollen am Fest teilnehmen. Die Regierungen der Kantone Zürich und Thurgau sowie der Grosse Rat des Kantons Thurgau, weitere Behördenvertreter und Vertretungen der Bahngesellschaften werden zum Fest eingeladen. Aus den Städten Friedrichshafen, Interlaken und Brig werden Delegationen erwartet.

6. Festorganisation

In den Städten Winterthur und Frauenfeld sowie in den Gemeinden Weinfelden, Sulgen, Amriswil und Romanshorn werden lokale Organisationskomitees das örtliche Fest unter Einbezug der Regionen organisieren. Eine übergeordnete Koordinationsgruppe ist für die zentralen Aufgaben verantwortlich.

Beilage: Koordinationsgruppe / Organigramm
Lokale Organisationskomitees

7. Finanzierung

Der Finanzbedarf für die zentralen Aufgaben der Koordinationsgruppe kann weitgehend durch Sponsorenbeiträge abgedeckt werden. Das Sponsoringkonzept sieht folgende Sponsoren-Kategorien vor:

- Hauptsponsor
- Patronatsträger
- Medienpartner
- Co-Sponsor

8. Festprogramm: Stand August 2004

Samstag, 28. Mai 2005

10.00 – 02.00 Uhr Festbetrieb in den 6 Bahnhöfen

11.00 – 14.00 Uhr Festakt in Romanshorn

Sonntag, 29. Mai 2005

10.00 – 18.00 Uhr Festbetrieb in den 6 Bahnhöfen

Festorte

Winterthur, Frauenfeld, Weinfelden, Sulgen Amriswil, Romanshorn

150 Jahre Thurtallinie – Verbindet Menschen

Koordinationsgruppe

Max Brunner

Romanshorn, 4. August 2004 B