

Communiqué

Zürich, 25. Oktober 2004

Streckensperrung Schaffhausen–Feuerthalen

Sanierungsarbeiten stehen kurz vor Abschluss

Seit April wird der Emmersbergtunnel in Schaffhausen saniert. Die wegen geologischen Schwierigkeiten verzögerten Arbeiten dauern noch bis Freitag, 29. Oktober 2004. Der seit Juni unterbrochene Bahnbetrieb wird deshalb am Samstag, 30. Oktober 2004, wieder aufgenommen, der von der Turbo AG eingerichtete Busersatzdienst wird eingestellt.

Die Arbeiten bei der Sicherung der Tunnelsohle im Emmersbergtunnel und der Neuaufbau der bahntechnischen Ausrüstung werden bis Freitag, 29. Oktober 2004 abgeschlossen sein, der Bahnbetrieb wird am Samstag, 30. Oktober 2004 wieder durchgehend aufgenommen. Damit wird die Totalsperrung der Bahnstrecke Schaffhausen–Feuerthalen sowie der dadurch notwendige Busersatzbetrieb nach insgesamt 20 Wochen aufgehoben.

Die noch verbleibenden Sanierungsarbeiten im Tunnel führt die SBB ab Montag, 1. November 2004 in Nachtschichten während der normalen Bahnbetriebspause weiter. Diese Arbeiten werden voraussichtlich bis Samstag, 11. Dezember 2004 abgeschlossen werden können.

Die SBB möchte sich für die mit den Bauarbeiten verbundenen Unannehmlichkeiten entschuldigen und dankt den Bahnkunden und der Anwohnerschaft für das entgegengebrachte Verständnis.