

Medienkonferenz im Stadtsaal Wil SG

Mehr Platz in THURBO-Zügen

**Referat
26.01.2005**

Fit für die S-Bahn

*von Werner Fritschi
Marketingleiter THURBO*

Das neue Fahrzeugkonzept von THURBO nimmt Rücksicht auf die verschiedenen Kundenbedürfnisse und die vorhandene Infrastruktur. Der Einsatz der kurzen GTW 2/6 und der langen GTW 2/8 ermöglicht einen optimalen, kostengünstigen Betrieb. THURBO ist fit für den Regionalverkehr und die S-Bahn-Systeme St.Gallen und Winterthur.

Das Fahrzeug für viele Bedürfnisse

Der GTW kurz 2/6 mit 102 Sitzplätzen 2. Klasse ist das ideale Fahrzeug für den Regionalverkehr und die S-Bahn-Systeme in Randstunden und am Wochenende. In Kombination mit dem GTW lang 2/8 mit 164 Sitzplätzen 2. Klasse können auch die Bedürfnisse bei den S-Bahnen in St.Gallen und Winterthur während den Spitzenzeiten (Rush Hour) gedeckt werden. Der bedürfnisgerechte Einsatz der Fahrzeuge in Alleinfahrt oder Mehrfachtraktion bietet verschiedene Vorteile:

1. genügend Sitzplätze;
2. kostengünstige Produktion (reduzierte Trassenkosten);
3. subjektive Personensicherheit (in Randstunden keine langen, 'leeren' Kompositionen);
4. Fahrzeugunterhalt kann zu kostengünstigen Zeiten ausgeführt werden;
5. optimale Ausnutzung der vorhandenen Infrastruktur.



Zwei Beispiele für den Einsatz der neuen Fahrzeuge

Bei der **S1 Wil – St.Gallen** können die Frequenzen Montag bis Freitag mit einer Kombination der GTW 2/8 und 2/6 gut bewältigt werden. An Samstagen und Sonntagen ist das Kundenaufkommen deutlich geringer. Da genügt der Einsatz eines kostengünstigen GTW 2/6.

Bei der **S33 Schaffhausen – Winterthur** sind in den Spitzenzeiten erfreulicherweise bis zu 500 Personen pro Zug zu befördern. Die Perronlängen von 200 Meter beschränken die Länge der Züge. Der Spitzenzug Schaffhausen – Winterthur (Zug 20319) kann mit total 4 Einheiten (2 GTW lang, 2 GTW kurz) gefahren werden. Somit steht bei einer Zuglänge von 190 Metern ein Sitzplatzangebot von 600 Plätzen in 1. und 2. Klasse zur Verfügung.

Im Februar 2006 erwartet THURBO den ersten GTW 2/8. Anschliessend liefert die Firma Stadler ca. alle 3 Wochen ein neues Fahrzeug. Die Züge werden vorwiegend bei den frequenzstarken S-Bahn-Linien in den Agglomerationen St.Gallen und Winterthur eingesetzt.

Kontaktadresse

THURBO AG
Bahnhofstr. 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1
Telefon +41 (0)512 23 49 00 (Zentrale)
www.thurbo.ch, hallo@thurbo.ch

Auskünfte

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation
Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch