

Medienkonferenz im Stadtsaal Wil SG

Mehr Platz in THURBO-Zügen

**Medien-Mitteilung
26.01.2005**

Mittelwagen für 20 THURBO-GTW zur Erweiterung des Platzangebotes bestellt

*von Gallus Heuberger
Mediensprecher THURBO*

Bei 20 Gelenktriebwagen GTW 2/6 der Regionalbahn THURBO vergrössern ab Februar 2006 neue Mittelwagen die Sitz- und Stehplatzzahl um 50 Prozent auf rund 350 Plätze je Fahrzeug. Teilweise enge Platzverhältnisse in den Hauptverkehrszeiten führten zu dieser Massnahme. Die ersten neuen GTW 2/8 gelangen im nächsten Jahr auf der S1 Wil SG – St.Gallen – Altstätten der S-Bahn St.Gallen zum Einsatz.

Die THURBO-Gelenktriebwagen GTW 2/6 bieten rund 240 Reisenden Platz. Neben 16 Sitzplätzen in der ersten und 102 in der zweiten Klasse stehen 130 Stehplätze zur Verfügung. Die GTW sind seit Anfang 2004 fahrplanmässig in Betrieb. Sie werden heute integral auf der S1 St.Gallen – Weinfelden, auf der S22 Bülach – Schaffhausen sowie im Thurtal von Winterthur nach Romanshorn – Rorschach eingesetzt und verkehren vereinzelt auf weiteren Linien des THURBO-Netzes.

Dank guter Fahrgastfrequenzen stossen die Fahrzeuge in den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend oft an die Grenzen ihrer Kapazität. Um Abhilfe zu schaffen, hat die Regionalbahn THURBO bei der Stadler Bussnang AG 20 Zwischenwagen zu den GTW 2/6 bestellt. Sie weisen 56 Sitzplätze in der 2. Klasse, sechs Klappsitze auf der Einstiegsplattform und 58 Stehplätze auf. Das Platzangebot der



neuen GTW 2/8 wird gegenüber dem GTW 2/6 um rund 50 Prozent vergrössert. Sollten bei hohem Verkehrsaufkommen zwei verlängerte GTW in Doppeltraktion verkehren, bieten sie mit den 180 Sitz- und 170 Stehplätzen je Fahrzeug gesamthaft rund 700 Reisenden Platz.

Neue GTW 2/8 ab Frühling 2006 auf der S1

Die ersten neuen GTW 2/8 werden ab Frühling 2006 auf der S1 Wil SG – Altstätten der S-Bahn St.Gallen fahrplanmässig eingesetzt. Die neu konfigurierten GTW 2/8 sind bezüglich Grösse und Bequemlichkeit ein massgeschneidertes Verkehrsmittel für den S-Bahn-Verkehr.

Produktion der GTW zeitlich im Vorsprung

Die Produktion der GTW kommt zeitlich gut voran. Mitte Januar 2005 wurde das 30. Fahrzeug in Betrieb genommen. Nach heutigem Ermessen sollte der fünfundsiebzigste und letzte GTW bereits Mitte 2007 ausgeliefert werden. Dies ist rund ein halbes Jahr früher als im Liefervertrag mit Stadler vorgesehen. Ab diesem Zeitpunkt wird die gesamte Fahrzeugflotte der THURBO erneuert sein und den vollen Kundennutzen entfalten.

Kontaktadresse

THURBO AG
Bahnhofstr. 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 00 (Zentrale)
www.thurbo.ch, hallo@thurbo.ch

Auskünfte

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch