

Neue Fahrzeuge von A – Z**Grussbotschaft
07.08.2005****Taufe eines Gelenktriebwagens auf den Namen
„Altstätten“***Von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO*

Altstätten als Zentrum des st.gallischen Rheintals hat für mich eine mehrfache Bedeutung. Zum einen beginnt unser Netz, das mit rund 500 Km Länge ein Gebiet von A – Z umfasst, hier in „A“ wie Altstätten und reicht bis „Z“ wie Zurzach im aargauischen Studienland, und dann noch etwas darüber hinaus bis Waldshut ennet der Grenze im baden-württembergischen Landkreis Lörrach.

Zum zweiten ist Altstätten eine eigentliche Verkehrsdrehscheibe. Die Stadt im Rheintal ist mit öffentlichen Verkehrslinien auf Schiene und Strasse in alle Richtungen gut erschlossen. Im regionalen Personenverkehr fährt die Regionalbahn THURBO, in Ergänzung zum Rheintal Express der SBB, einzelne Verbindungen nach Buchs – Sargans und stündlich einen Zug in die Kantonshauptstadt. Wer transit reisend über St.Gallen hinaus weiter im Fürstenland unterwegs ist, braucht nicht umzusteigen: die Züge der S1 fahren direkt bis Wil.

Von diesem anderen Endpunkt dieser Linie kommen wir gerade her, mit diesem neuen Zug. Der eine Gelenktriebwagen wurde heute Vormittag in der Äbttestadt Wil auf deren Namen getauft. Dem anderen steht das festliche Prozedere noch bevor.

Solche neuen Züge werden nach und nach nun auch auf dieser Linie, der S1, eingesetzt. Und schon bald werden Sie im Regionalverkehr hier nur noch solche Fahrzeuge sehen. Sie sind komfortabel und klimatisiert und haben einen niederflurigen Einstieg, der bei Perronhöhen, wie hier am Gleis 1, ein



ebenerdiges „Ein-treten“, und für Fahrräder, Rollstühle und Kinderwagen, ein „Reinfahren“ erlaubt.

Die S1 Altstätten – Wil ist die vierte Linie auf unserem Netz, die integral, das heisst vollumfänglich, auf neue THURBO-Fahrzeuge umgestellt wird. Moderne Gelenktriebwagen verkehren bereits auf der S5 von St.Gallen nach Weinfelden, auf zwei Linien der S-Bahn Zürich, die wir im Auftrag des Zürcher Verkehrsverbunds betreiben, der S22 Bülach – Schaffhausen und S41 Winterthur – Waldshut, und auf der Thurtallinie Winterthur – Romanshorn – Rorschach.

So wünsche ich mir, dass die S-Bahn-Züge auch auf der S1, für die Bund und Kanton finanzielle Beiträge leisten, von vielen Fahrgästen genutzt werden. Wir freuen uns, dass wir Sie zu unseren treuen Kundinnen und Kunden zählen dürfen.
Herzlichen Dank dafür!

Ein Dankeschön geht bei dieser Gelegenheit auch an die Vertreter der öffentlichen Hand, allen voran an den St.Galler Volkswirtschaftsdirektor, Regierungsrat Dr. Josef Keller, für sein Engagement zugunsten des öffentlichen Verkehrs. Merci, dass Sie sich auch heute die Zeit genommen haben, an diesem Anlass die St.Galler Regierung zu vertreten.

Und abschliessend noch ein weiterer Grund, weshalb Altstätten für uns eine grosse Bedeutung hat. Mit der Managementgesellschaft BUS Ostschweiz AG, zu der auch die RTB Rheintal Bus AG gehört, haben wir vor kurzem eine engere Zusammenarbeit vereinbart. Die Früchte davon, zum Beispiel noch besser zwischen Bahn und Bus abgestimmte Angebotskonzepte, werden auch den Rheintalerinnen und Rheintalern zugute kommen.

Nun wünsche ich Ihnen allen zunächst jedoch einen erlebnisreichen Tag und viel Freude in und mit unseren – Ihren – neuen Zügen.

Weitere Auskünfte erteilt gerne:

Gallus Heuberger
Mediensprecher THURBO
Bahnhofstrasse 31
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
Fax +41 (0)512 23 49 91
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch