

Neue Züge nach Osten und Westen, Süden und Norden

**Grussbotschaft
07.08.2005**

Fahrzeugtaufe eines GTW auf den Namen „Wil“

Von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO

Der Verkehrsknoten Wil hat sich in den vergangenen Jahren bahn- und busseitig stark entwickelt. Attraktive Intercity-Züge der SBB verkehren halbstündlich nach Winterthur – Zürich auf der einen und Richtung St.Gallen auf der anderen Seite.

Im Regionalverkehr fährt die Regionalbahn THURBO seit zweieinhalb Jahren in alle Himmelsrichtungen. Im Auftrag von Bund und Kantonen stehen unsere Züge 365 Tage im Jahr, zum Teil im Halbstundentakt, nach Osten auf der S1 der S-Bahn St.Gallen, nach Westen als S35, nach Süden ins Toggenburg und Richtung Norden nach Weinfelden im Einsatz. An den Wochenenden bringen unsere Nachtzüge, die THURBO Nightliner, Partygänger und Spätheimkehrer sicher, sorgenfrei und ohne Promille-Stress nach Hause.

Neue Züge auf der S1

Ab diesem Sommer setzen wir auf der S1 zwischen Wil und Altstätten neue niederflurige Gelenktriebwagen ein. Sie sind komfortabel, klimatisiert und ermöglichen den Fahrgästen ein ebenerdiges „Eintreten“ in den Zug, wenn die Perronanlagen, wie zum grossen Teil hier in Wil, dies erlauben.

Die S1 hat eine tragende Bedeutung in der Verkehrserschliessung des Fürstenlandes. Sie ist die einzige umsteigefreie Beziehung an den Bodensee und weiter ins St.Galler Rheintal. Wer in St.Gallen transit weiterreist und sitzen



bleibt, braucht nicht lange zu warten: der Zug verlässt die Kantonshauptstadt bereits fünf Minuten nach Ankunft weiter Richtung Rorschach.

Pendlerfahrt oder Freizeitvergnügen

Ob als Arbeitspendler unterwegs oder auf einem Ausflug mit der Bahn in Fahrt: wir freuen uns immer auf gut gelaunte Fahrgäste in den Zügen – nicht nur am heutigen Sonntag im Extrazug im Anschluss an die Fahrzeugtaufe zum anderen Endpunkt der S1, nach Altstätten, sondern, und vor allem im beruflichen Alltag oder in der Freizeit – alleine oder in Gruppen, mit Sack und Pack oder mit Sportgeräten, mit Velos, Inline-Skates oder Rollerblades, wie diese neuzeitlichen Fortbewegungsmittel auf Neudeutsch alle heissen.

Auf der grossen Plattform bei den Türen hat's viel Platz. Sogar ein Kanu haben wir schon einmal transportiert. Wie wär's also, liebe Wilerinnen und Wiler, gelegentlich mit einem Ausflug samt Boot an den Bodensee?

Moderne Fahrzeuge auch nach Westen, Süden und Norden

Auf der S35 der S-Bahn Zürich fährt THURBO ab nächstem Fahrplanwechsel im Dezember im Halbstundentakt von Wil nach Winterthur, neu ebenfalls mit den modernen Gelenktriebwagen, wie hier zwei stehen. Diesen Komfortsprung werden die Fahrgäste schätzen.

Im Toggenburg verkehren die Regionalzüge am Morgen und am Abend heute schon im Halbstundentakt. Der Kanton als Besteller der Leistung prüft eine weitere zeitliche Ausdehnung dieses Angebotsstandards. Spätestens Ende 2006 fährt ebenfalls neues Rollmaterial nach Wattwil – Nesslau Neu St.Johann.

Und schliesslich Richtung Weinfelden – Kreuzlingen – Konstanz: hier fahren niederflurige THURBO-Gelenktriebwagen der ersten Generation bis Weinfelden im Stundentakt, seit dem 12.12.2004

mit Anschluss an den Intercity-Neigezug ICN der SBB nach
Kreuzlingen und Konstanz.

Ein tolles Angebot in alle Richtungen. Nutzen Sie es und
geniessen Sie Ihre Reisen mit uns in vollen Zügen.

Viel Spass und gute Fahrt.

Weitere Auskünfte erteilt gerne:

Gallus Heuberger
Mediensprecher THURBO
Bahnhofstrasse 31
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
Fax +41 (0)512 23 49 91
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch