

Medienmitteilung

Nr. 13/2005
Datum 4. November 2005
Autor Christina Fenyödi

Halbstudentakt

Rex Entwicklung

Auf den Fahrplanwechsel vom Sonntag 28. Mai 1995 konnte der erste REX Bus zwischen Altstätten Bahnhof und Buchs Bahnhof seine Fahrt aufnehmen. Fast alle Regionalzüge wurden von einem Tag auf den anderen, damals noch im Auftrage der SBB, von der Schiene auf die Strasse verlegt. Der damalige Wechsel verlangte nebst der Organisation der Infrastruktur Haltestellen etc. auch die Neuerarbeitung von Tarifen, neuen Fahrplanseiten, Erhebungen, Fahrausweiskontrollen usw. Um die Zugumläufe zu optimieren, wurde im Jahre 1999 der Anschluss Bahn / Bus von Altstätten nach Heerbrugg verlegt und zwischen Altstätten und Rüthi zusätzliche Verdichtungskurse eingeführt.

Die Linie zwischen Heerbrugg - Altstätten und Buchs erfreute sich zunehmender Beliebtheit. Im Zuge der Schliessung sämtlicher Bahnhöfe zwischen Altstätten und Buchs stieg auch der Verkauf von Fahrausweisen auf den Bussen. Ausserdem kamen immer mehr Behinderungen wie Stau, MIV, Geschwindigkeitsreduktionen „generell 50“ usw. hinzu. Diese Einflüsse führten dazu, dass die Anschlüsse in Buchs und Heerbrugg äusserst eng und ausgereizt waren.

Ausbau ab Heerbrugg / Das neue Angebot in Zukunft

Die RTB machte frühzeitig vor Jahren auf diese Entwicklung (Frequenzen und enge Fahrzeiten) aufmerksam und erarbeitet ein neues Konzept mit dem so genannten Halbstudentakt. Beim heutigen Fahrplan wird im Studentakt die S-Bahn von und nach St. Gallen in Heerbrugg angebunden und in Buchs ein Anschluss auf die Schnellzüge in beide Richtungen hergestellt. Das neue Angebot nimmt je zur halben Stunde x.15 und x.45 Uhr in Heerbrugg den Schnellzug und die S1 von St. Gallen ab und stellt in die Gegenrichtung wieder einen Anschluss auf den Schnellzug und die S-Bahn nach St. Gallen her.

Neue Früh- und Spätanschlüsse

Attraktiver wird das Bahn- und Busangebot auch für Frühaufsteher oder Spätheimkehrer. Eine wichtige Verbesserung für die Rheintalerinnen und Rheintaler ist sicher die Verbindung zum und ab Zürich Flughafen. Ab Altstätten beispielsweise verkehrt der Bus bis Heerbrugg von Montag bis Freitag bereits ab 4.41 Uhr mit Anschluss auf den ersten THURBO-Zug, der vor 7 Uhr in Kloten eintrifft.

Der letzte Zug nach Heerbrugg fährt ab Zürich Flughafen um 23.22 Uhr mit Ankunft 0.58. Um 01.00 Uhr fährt dann der letzte Bus in die umliegenden Dörfer: Berneck, Widnau, Diepoldsau, Altstätten - Halt nur zum Aussteigen. Für Altstätten gibt es neu auch bequeme Zugs-Angebote via Sargans.

Neues Richtung Buchs

In Buchs werden wie bisher die Schnellzüge in beide Richtungen bedient. Zudem öffnen sich mit der Verdichtung zum Halbstundentakt in Buchs neue Anschlüsse auf die übrigen Busunternehmen auf dem Platz. Neu wird auch die Taktlücke von Montag bis Samstag um 22.03 ab Buchs nach Altstätten – Heerbrugg mit einem zusätzlichen Kurs geschlossen.

Gleichzeitig mit der Verdichtung können auch die zwingend nötigen Verstärkungsfahrten zwischen Altstätten und Heerbrugg sowie die Verdichtungskurse zwischen Altstätten und Büchel Lienz aufgehoben werden. Durch die Fahrplan Entspannung sind sogar neue Erschliessungen wie der Weiler Büchel und die Einkaufszentren in Haag möglich. Entlang der Linie konnten lang ersehnte neue Haltestellen wie die neue Haltestelle Oberriet Hirschensprung und die im Eingangsbereich von Haag aufgenommen werden.

Neue Liniennummerierung / Haltestellentafeln

Alle Transportunternehmen im Gebiet des OSTWIND's ändern per Fahrplanwechsel von der einstelligen zur dreistelligen Liniennummerierung. So z.B. ist neu die REX-Linie bis Buchs nicht mehr die Nummer 9 sondern 300. Von Altstätten nach Heerbrugg ist es nicht mehr die Linie 1 sondern 301. Deshalb sind im Rheintal ab 11.12.2005 neue Haltestellentafeln auf dem gesamten RTB Liniennetz anzutreffen.

Weitere Auskünfte:

Christina Fenyödi, Leiterin Marketing
TB Rheintal Bus AG, Schöntalstrasse 1, 9450 Altstätten
Tel. 071 757 30 57, e-mail christina.fenyoedi@busost.ch