

Fahrplanwechsel 11.12.2005

Mit dem Fahrplanwechsel näher an die Schweiz

Referat von *Walter Schwendener*, Regionenleiter,
Graubünden Walensee, SBB Personenverkehr

Ein Wunsch der Sarganser Bevölkerung geht in Erfüllung: Der Halt der IC-Züge wird ab Fahrplanwechsel Tatsache.

Der Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2005 bedeutet für das Sarganserland wiederum einen markanten Ausbauschritt im Angebot des öffentlichen Verkehrs. Was im Vorjahr mit kleinen Schritten begann, findet nun mit den regelmässigen Halten der IC-Zügen von und nach Zürich seinen Abschluss.

Diese, zusätzlichen zu den IR-Zügen verkehrenden IC verlassen Sargans jeweils stündlich um .28 und erreichen Zürich 55 Minuten später. Hier bestehen Anschlüsse Richtung Bern und Biel. In der Gegenrichtung verlassen die IC Zürich zur Minute .37 und erreichen Sargans ebenfalls 55 Minuten später.

Die internationalen Züge sowie die bisherigen IR-Verbindungen erfahren keine Änderungen.

Umbau Bahnhofgebäude Sargans

Mit Optimierung der vorhandenen Flächen kann ein höherer Kundennutzen erreicht werden. Seite Postautostandplätze entsteht ein „Aperto“ (Convenience-Shop ohne Presseartikel) der Firma Alimentana. Der Postomat wird an einen kundenfreundlichen Ort umplatziert und die SBB-Verkaufsanlagen mit dem gesamten Angebot werden moderner gestaltet.

Der Billettverkauf wird ab dem 22. November 2005 bis zur Bauvollendung im April 2006 in das Provisorium auf dem Vorplatz ausgelagert. Im April 2006 wird der Umbau beendet sein.

Sargans

Umbau Bahnhofsgebäude mit Reisebüro SBB und Aperto der Alimentana

Fact sheet für Spatenstich am 04.11.2005

Ausgangslage

In Sargans ist die Gemeinde an der Bearbeitung eines Städtebaulichen Gesamtkonzeptes vom Bahnhof bis zum Schwefelbadplatz. Die Neugestaltung des Busbahnhofes ist auch Bestandteil dieses Konzeptes und soll im 2006/2007 realisiert werden.

Die SBB betreiben in Sargans eine Verkaufsstelle mit dem umfangreichen Sortiment vom gewöhnlichen Billett über Geldwechsel bis zu Pauschalreisen. Schalteranlagen sollen den heutigen Kundenbedürfnissen angepasst werden.

Die SBB realisieren zurzeit in Sargans eine Anpassung der Gleis- und Verbesserung der Perronanlagen (Hochperron). Die Ausführungsarbeiten am Hausperron Gleis 5 sind nach dem Sommer 2006 vorgesehen.

Die Kiosk AG betreibt in Sargans einen Kiosk und wird diesen auch künftig in seiner heutigen Form weiter betreiben.

Im Bahnhofgebäude können mit der Aufhebung der Postremise und dem Gepäcklokal rund 200 m² zusätzliche Verkaufsfläche erstellt werden.

Die Heizzentrale im UG des Dienstgebäudes und das Zwischendach AG / NG müssen saniert und erneuert werden.

Der Zugang zum Buffet ist dezentral was sich auf die Umsätze bei zunehmenden kürzeren Aufenthaltszeiten der Umsteigepassagiere bemerkbar macht. Mit der Schaffung eines zusätzlichen Eingangs im Bereich des heutigen Bahnhofskioskes wollen wir diesem Trend entgegenwirken.

Projektziele

- Optimierung der vorhanden Flächen
- Schaffung eines höheren Kundennutzens
- Steigerung der Erträge
- Optimierung der Betriebskosten (Wärmedämmung)

Projektumfang

- Erstellung eines Verkaufsprovisoriums für P-KS
- Einrichtung eines Aufenthaltsraumes für die Busfahrer im bestehenden Gebäude neben dem Veloständer
- Umbau der bestehenden Billett-Verkaufsanlagen

- Umnutzung der Postremise in ein Aperto der Alimentana
- Einbau eines Postomats mit direktem Zugang von aussen
- Ersatz der zentralen Heizanlage
- Flachdachsanieierung mit Wärmedämmung
- Erstellung eines neuen Zuganges für das Bahnhofbuffet

Künftiges Angebot im Bahnhof

- Vollständiges SBB-Angebot mit Reisebüro SBB
- Kiosk an bestehendem Standort
- Aperto (Convenience-Shop ohne Presseartikel)
- Postomat

Baukosten

Vorbereitungsarbeiten inkl. Provisorien	CHF	267'000.00
Gebäude	CHF	1'791'000.00
Umgebung	CHF	75'000.00
Baunebenkosten (inkl. Heimfallentschädigung des Baurechts der Post)	CHF	438'000.00
Total Baukosten (+/- 10 %)	CHF	2'571'000.00
Wovon für Heizungssanieierung	CHF	316'000.00
Wovon für die Flachdachsanieierung	CHF	233'000.00
Wovon für die Billettverkaufsanlage von P-KS	CHF	788'900.00

Termine

Die Terminplanung geht von folgenden Annahmen aus:

- Baubewilligung der Gemeinde in den nächsten Tagen
- Bewilligung Bauprojekt Oktober 2005
- Baubeginn November 2005
- Bauabschluss April 2006

Planungsbüros

Architekturbüro göldi+eggenberger ag, alte Landstrasse 65, 9450 Altstätten
 Kalberer u. & b. GmbH, Elektroingenieure, Zeughausstrasse 8, 8790 Uznach
 Ingenieurbüro Zoller AG, Johs. Kesslerstrasse 25, 9430 St. Margrethen
 a-z Planung ag, Ingenieurbüro f. HLKK, Obergiessenstrasse 15b, 9444 Diepoldsau
 Atelier 3, Hans-Jörg Rickenbacher, Baumgartenweg 3, 4448 Läuelfingen

Provisorien

Der Billettverkauf wird ab dem 22.11.2005 bis zur Bauvollendung im April 2006 in ein Provisorium ausgelagert.