

Medienkonferenz im Bahnhof Wattwil

Wir vermehren das Angebot

Medien-Mitteilung

6.12.2005

Mehr Zug im ganzen THURBO-Land

von Werner Fritschi, stellvertretender Geschäftsführer

Mehr Züge und noch bessere Verbindungen im ganzen THURBO-Land – das bringt der Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2005. Die THURBO-Züge fahren 12% mehr Kilometer zwischen Sargans und Schaffhausen. Die Mehrleistungen schaffen auch 25 neue Arbeitsplätze.

Die Kantone und der Bund haben bei THURBO Mehrleistungen im Umfang von 12% bestellt. Möglich machen das günstigere Betriebskosten der THURBO und die Bereitschaft der Besteller, den öffentlichen Verkehr nachhaltig zu fördern. Die Struktur der Regionalbahn THURBO mit einer kostengünstigen Produktion und den neuen Fahrzeugen zeigt Erfolg. Zum Nutzen für unsere Kundschaft und die Steuerzahler.

Die neuen Fahrpläne

Im **Toggenburg** fährt die S9 neu täglich bis 20 Uhr zwischen Wil und Wattwil im Halbstundentakt. In Wil bestehen halbstündlich gute Anschlüsse Richtung Winterthur–Flughafen–Zürich.

Die von THURBO betriebene **S35** Wil–Winterthur und die **S30** Weinfelden–Frauenfeld–Winterthur der **S-Bahn Zürich** erhalten Montag–Freitag den Halbstundentakt.

Mehr Bahn und Bus gibts auch im **Rheintal und im Werdenberg**. Von 5.10 Uhr bis 19.10 Uhr besteht neu eine schnelle Verbindung ab Buchs nach Zürich; mit einer Fahrzeit von 70 bzw.



73 Minuten, und das täglich von Montag bis Sonntag. Möglich macht dies ein neuer THURBO-Zug von Buchs nach Sargans. Dieser fährt immer dann, wenn kein direkter Eurocity Österreich–Buchs SG–Zürich verkehrt. Zwischen Buchs SG und Altstätten SG verkehrt Montag–Samstag halbstündlich ein Bus. Diese Bahnersatzbusse werden im Auftrag von THURBO durch RTB Rheintal Bus betrieben.

Der erste THURBO-Zug verkehrt bereits um 5.01 Uhr ab Heerbrugg nach St.Gallen. So trifft man schon vor 7 Uhr im Flughafen oder in Zürich ein. Von Montag bis Freitag verkehrt ein Anschlussbus ab Altstätten SG (Abfahrt 4.41 Uhr). Der letzte Zug nach Heerbrugg verlässt St.Gallen um 0.21 Uhr. In Heerbrugg besteht täglich Bus-Anschluss bis Altstätten SG.

Auf dem **übrigen THURBO-Netz** gibt es einige kleinere Anpassungen. Die wichtigsten sind:

- Zug statt Bus um 20.00 Uhr auf der S5 St.Gallen–Bischofszell–Weinfelden bzw. umgekehrt. Die übrigen drei Abendverbindungen bleiben als Bus bestehen.
- Tägliche Frühverbindung Weinfelden (ab 5.32) –Romanshorn (ab 6.00) –Rorschach (an 6.18) mit Anschluss an den Rheintal-Express nach Chur.
- Keine Taktlücken mehr im Regionalverkehr am Abend zwischen Frauenfeld und Romanshorn.
- THURBO erhält Flughafen-Anschluss. Der THURBO-Frühzug St.Gallen (ab 4.32) –Winterthur wird bis Zürich Flughafen verlängert.

THURBO-Zug mit mehr Sitzplätzen

Mit der Nummer 751 hat THURBO in diesen Tagen die letzte zweiteilige Version mit total 118 Sitzplätzen von der Industrie ausgeliefert erhalten. Am 20. Dezember 2005 findet der Rollout der 'langen Version' statt. Diese Variante ist dreiteilig, hat total

180 Sitzplätze und wird THURBO bis Ende 2006 in 24 Exemplaren zur Verfügung stehen.

25 neue Arbeitsplätze

Der Ausbau des THURBO-Fahrplans um rund 12 Prozent führt auch zu mehr Arbeitsplätzen. Insgesamt 25 neue Lokführerstellen werden für die zusätzlichen Leistungen benötigt.

THURBO hat im Jahr 2005 insgesamt 30 neue Lokführerinnen und Lokführer ausgebildet und wird auch 2006 wieder entsprechende Ausbildungsplätze zur Verfügung stellen.

Infos

Infos zum neuen Fahrplan und attraktiver Wettbewerb unter www.thurbo.ch. Gratis sind jetzt der Ostwind-Fahrplan und der Bahn-Taschenfahrplan 'Region Ostschweiz' am Bahnhof erhältlich.

Kontaktadresse

THURBO AG
Bahnhofstr. 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1
www.thurbo.ch

Auskünfte

Werner Fritschi
stellvertretender Geschäftsführer
Telefon +41 (0)512 23 49 21 (direkt)
E-Mail werner.fritschi@thurbo.ch

Gallus Heuberger
Mediensprecher

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)
E-Mail gallus.heuberger@thurbo.ch