STADLER
Clevere Lösungen auf der Schiene

THURBO
Die Regionalbahn.

MEDIENMITTEILUNG **Bussnang, 20. Dezember 2005**

Roll-Out GTW 2/8 für die THURBO AG

Die Stadler Rail Group übergibt der THURBO AG den ersten dreiteiligen Gelenktriebwagen (GTW). 51 der insgesamt 75 GTW sind bereits im fahrplanmässigen Einsatz auf dem Streckennetz der THURBO. Die ersten GTW 2/8 werden ab Mitte März in fixe fahrplanmässige Umläufe eingeplant, punktuell aber schon früher eingesetzt.

Auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2003 konnte die THURBO die ersten GTW von Stadler Bussnang AG einsetzen. Die Produktion der 51 Fahrzeuge verlief reibungslos, und insbesondere konnten die Fahrzeuge deutlich vor den vereinbarten Lieferterminen übergeben werden. Ursprünglich war geplant, dass das Fahrzeug Nummer 75 erst im September 2007 ausgeliefert würde. Dank intensiviertem Produktionsplan kann Stadler der THURBO das letzte Fahrzeug bereits Ende November 2006 abliefern – 10 Monate früher als vertraglich vereinbart. Dies zur Freude von THURBO, Stadler und insbesondere den Passagieren, die in den Zügen teilweise enge Platzverhältnisse antreffen.

Ende 2004 hat sich die THURBO AG entschieden, auf gewissen Linien mehr Kapazität zu schaffen. Mit den zusätzlich bestellten Zwischenwagen in 24 Zügen wird THURBO diese Engpässe ab März 2006 lösen. Der zweiteilige GTW 2/6 wurde mit einem Mittelwagen auf acht Achsen erweitert. Die 24 neuen Dreierkompositionen mit 180 Sitz- und 180 Stehplätzen verfügen über eine 50% höhere Sitz- und Stehplatzkapazität als die 51 bereits eingesetzten Zweierkompositionen GTW 2/6. Ab Fahrplanwechsel 2006 werden somit auf dem gesamten Netz der THURBO nur noch niederflurige, grösstenteils klimatisierte Gelenktriebwagen als Garant für den hohen Passagierkomfort eingesetzt.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben den Standorten Stadler Altenrhein AG die Stadler Bussnang AG, die Winpro AG in der Schweiz und die zwei Deutschen Stadler Pankow GmbH in Berlin und Stadler Weiden GmbH in Bayern. Gruppenweit werden insgesamt über 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (390 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebwagen FLIRT (180 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (6 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler Pankow, Berlin, im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an:

Silvia Bär
Kommunikationsverantwortliche
Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
9565 Bussnang

Tel. +41 (0)71 626 20 34
Fax +41 (0)71 626 20 28
Mobile +41 (0)79 216 48 31
silvia.baer@stadlerrail.ch
www.stadlerrail.ch

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation
THURBO AG
Bahnhofstrasse 31
8280 Kreuzlingen

Tel. +41 (0)512 23 49 14
Fax +41 (0)512 23 49 91
Mobile +41 (0)79 223 04 37
gallus.heuberger@ghurbo.ch
www.thurbo.ch