

Zugtaufe und Eröffnung Aperto / Billettschalter 8. April 2006, Bahnhof Sargans

Geschätzte Damen und Herren

Vor rund vier Jahren hat eine Arbeitsgruppe mit Bewohnerinnen und Bewohner von unserer Gemeinde den Auftrag erhalten, ein Ortsprofil für Sargans zu erstellen. Das Ziel der Arbeitsgruppe bestand darin, die Stärken und die Entwicklungsmöglichkeiten von Sargans aufzuzeigen. Zwei Feststellungen aus dem Ortsprofil, das im Jahr 2003 in Form eines Flyers veröffentlicht wurde, passen perfekt zum heutigen Anlass und ich zitiere sie gerne.

Zitat 1: „Die Kernaussage ist klar: Sargans ist die Drehscheibe der Region.“

Mit diesem Zitat im Hinterkopf musste der Gemeinderat nicht lange überlegen, was auf der Tafel stehen soll, die künftig im Zug namens Sargans hängen wird;

„Die Gemeinde Sargans versteht sich als Drehscheibe: Zum einen ist sie ein Verkehrsknotenpunkt überregionaler Bedeutung, wo sich Bahnlinien und Nationalstrassen Richtung Chur, St. Gallen und Zürich kreuzen. Zum andern verbinden sich hier Vergangenheit und Gegenwart. Das Eisenbergwerk, das Schloss und die Altstadt sind Zeugen einer grossen Geschichte. Ein breites Dienstleistungs- und Schulanangebot, eine gelebte Kultur und vielfältige Freizeitmöglichkeiten machen Sargans zur attraktiven Wohngemeinde.“

Zitat 2: „Das Bahnhofareal bietet viele Möglichkeiten für innovative Ideen. Um die Pläne zur Aufwertung des Bahnhofareals zu verwirklichen, ist der öffentliche Verkehr auszubauen.“

Natürlich ist der öffentliche Verkehr in Sargans weiter entwickelt worden, bevor die Arbeitsgruppe Ortsprofil das Ziel formuliert hat. Immerhin ist die Linie Rheineck-Sargans 1858 und die Linie Zürich-Sargans-Chur 1859 eröffnet worden. Seit bald 150 Jahren ist Sargans also bereits eine Drehscheibe des öffentlichen Verkehrs und in diesen anderthalb Jahrhunderten sind rund um den Bahnhof und den Bahnverkehr einige Meilensteine gesetzt worden. In den vergangenen vier Jahren haben sich die Aus- und Umbauaktivitäten aber intensiviert.

Mit einer in der Bevölkerung breit abgestützten Petition konnte der IC-Halt gesichert werden. Mit viel Engagement ist es den regionalen Bahnkunden und Politikern zudem im letzten Jahr gelungen, die eidgenössischen Parlamentarier von der Notwendigkeit eines Ausbaus der Rheintallinie zu überzeugen. Seit einigen Monaten bauen die SBB mit einem grossen Aufwand die technischen Anlagen und die Publikumsanlagen aus. Heute feiern wir die Eröffnung vom

Aperto und vom Billettschalter und taufen einen Zug auf den Namen Sargans. Demnächst soll vor dem Bahnhof ein neuer Bushof gebaut werden, der täglich 2000 Kunden auf die Bahn bringt. Und in einigen Jahren soll das Bahnhofareal für Nutzungen überbaut werden, die von der guten Verkehrslage direkt am Bahnhof profitieren können.

Bei all diesen Projekten haben die SBB und die Gemeindebehörden eine gute Zusammenarbeit gepflegt. Der Gemeinderat ist überzeugt, dass das auch in Zukunft der Fall sein wird und freut sich bereits auf die Arbeit an den bevorstehenden Aufgaben. Vor allem aber gratulieren wir den SBB für die gelungene Gestaltung des Aperto und der Billettschalter. Und der Regionalbahn Turbo danken wir für die Bereitschaft, einen Zug mit dem Namen Sargans auf dem Ostschweizer Schienennetz zirkulieren zu lassen.

Gemeinderat Sargans