

Zur Eröffnung des neuen SBB-Reisezentrums Kreuzlingen

## **Verbindungskreuz am See**

**Grussbotschaft**

**19.08.2006**

### **Gelenktriebwagen auf „Kreuzlingen“ getauft**

*von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO*

Die Freude ist gross! Aus Anlass der Eröffnung des neuen SBB-Reisezentrums und des kiosk „bistro“ wird zum 16. Mal in der noch jungen Geschichte der Regionalbahn THURBO ein neuer Gelenktriebwagen – er hat erst Ende Juli die Produktionshallen der Stadler AG in Bussnang verlassen – auf den Namen einer politischen Gemeinde getauft. Und dass es ziemlich genau fünf Jahre nach der Gründung der SBB-Tochtergesellschaft THURBO die Stadt Kreuzlingen ist, freut mich ganz besonders. Dies deshalb, weil wir seit dem Frühjahr 2002 hier gleich nebenan, im Park 31, unseren Firmensitz haben.

Ich erinnere mich noch gut daran, als uns nach dem Bezug unserer Geschäftsräume Herr Stadtammann Josef Bieri einen herrlichen Blumenstrauss überbringen liess. Auch damals war die Freude gross, wie herzlich wir hier empfangen wurden.

Gerne erwidere ich heute nun die damalige nette Geste damit, dass ich der Stadt Kreuzlingen und ihrer Bevölkerung diesen Zug – Blumen geschmückt – zur Taufe überlasse.

Blumen, und ein herzlicher Dank gehören auch der Mutter SBB dafür, dass sie „unseren Hauptbahnhof“ unmittelbar vor dem THURBO-Hauptquartier zeitgerecht erneuert und kundenfreundlich ausgestaltet hat. Das freut unsere Kundinnen und Kunden und unsere Geschäftspartner, die uns gelegentlich besuchen, ganz besonders.



## **Kreuzlingen – Verkehrsdrehscheibe am See**

Stündliche, zumeist sogar halbstündliche Regionalzugsverbindungen mit unseren modernen Gelenktriebwagen in Richtung Stein am Rhein-Schaffhausen, Romanshorn-Rorschach bzw. St.Gallen, nach Weinfelden und Konstanz sowie schnelle Intercity Neigezüge der SBB nach Frauenfeld-Winterthur-Flughafen-Zürich machen Kreuzlingen zu einem Eisenbahn-Verkehrsknotenpunkt erster Güte.

Bestellt und mitfinanziert durch Kanton und Gemeinden fahren wir mit unseren Fahrzeugen für unsere Kundschaft pünktlich und zuverlässig tagein und tagaus. Auf den 18 Linien des THURBO-Netzes stehen mittlerweile bereits 68 solche Züge in zweiteiliger, zum Teil auch in dreiteiliger Langversion wie dieses Fahrzeug hier, im Einsatz. Weitere 12 GTW 2/8 sind bestellt und werden laufend abgeliefert. Ergänzt wird unser Fahrzeugpark durch 10 Einheiten der früheren Mittelthurgaubahn. Sie hatte mit dem Fahrzeugtyp „Gelenktriebwagen“ den Grundstein für unsere gesamte Flotte gelegt.

## **Zeitgemässe Fahrzeuge mit hohem Komfort**

Die modernen Gelenktriebwagen machen die Reise zum Erlebnis. Sie sind komfortabel und klimatisiert, haben transparente Fahrgasträume und grosszügige Einstiegsplattformen mit Platz für Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle und allerlei Sportgeräte. Sie weisen grosse Panoramafenster auf und zeichnen sich durch ihren niederflurigen Einstieg aus. Dieser ermöglicht bei Perronhöhen auf 55 cm über Schienenoberkante, wie hier im Bahnhof Kreuzlingen, ein müheloses „Eintreten“ in den Zug.

## **Neuer Gelenktriebwagen trägt den Namen „Kreuzlingen“**

Zur heutigen Eröffnung des neuen SBB-Reisezentrums werden wir gleich anschliessend dieses Fahrzeug auf den Namen

„Kreuzlingen“ taufen. Fortan wird es Ihr Stadtwappen und den Namen Ihrer Gemeinde ins THURBO-Land tragen und sich im Stillen erhoffen, dass möglichst oft möglichst viele Fahrgäste mitreisen mögen!

So wünsche ich auch mir, den Einen oder die Andere gelegentlich wieder auf einem unserer Züge zu treffen. Zunächst werden Sie jetzt aber das heutige Fest geniessen und hoffentlich viele gute Eindrücke und bleibende Erinnerungen nach Hause tragen.

**Weitere Auskünfte erteilt gerne:**

Gallus Heuberger  
Mediensprecher THURBO  
Bahnhofstrasse 31  
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)  
E-Mail [gallus.heuberger@thurbo.ch](mailto:gallus.heuberger@thurbo.ch)