

Zum 150 Jahr-Jubiläum – Festanlass in Andelfingen

Sperrfrist: 14.04.2007, 10.00 Uhr

## **Rheinfallbahn – für Stadt und Land, für Pendler und Touristen**

**Grussbotschaft  
14.04.2007**

### **Gelenktriebwagen auf „Zürcher Weinland“ und „Rheinfall“ getauft**

*von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO*

Eines ist sicher: Das Wasser, das tagein und tagaus über die Felsen des Rheinfalls stiebt, stammt zu einem guten Teil aus dem Sarganserland und aus dem Werdenberg. Die Sitter mündet ebenso wie der Alpenrhein in den Bodensee. Thur, Töss und Glatt fliessen weiter unten in den Rhein.

Mit diesen fünf Gewässern lässt sich geografisch erklären, in welchem Gebiet die Regionalbahn THURBO etwa verkehrt. Überall dort, wo die Bäche und Flüsse seit Jahrhunderten fliessen, sind wir in ihrer näheren und weiteren Umgebung seit allerdings erst gut vier Jahren für unsere Fahrgäste unterwegs.

Uns ist eigentlich ziemlich egal, welche Gewässer sich wo und seit wann vereinen. Und unerheblich ist, ob sie sich im stillen Gewässer des Bodensees ausruhen oder über Stromschnellen spritzen. Für uns ist wichtig, dass es auf unserem Netz Verknüpfungsstellen gibt, dass keine abrupten Höhendifferenzen zu bewältigen sind und wir immer auch gegen den Strom fahren können. Sonst hätten wir ein Problem.

#### **Einheitliches Rollmaterial**

Seit dem letzten Fahrplanwechsel im Dezember letzten Jahres verkehren auf unserem Netz, das wir als Tochtergesellschaft der SBB betreiben, fast ausschliesslich Gelenktriebwagen dieser Art.



Allerdings sind auf dieser so genannten „Rheinfallbahn“, der Verbindung zwischen Schaffhausen und Winterthur – etwas neuzeitlicher, mehr technokratisch als „S33“ der S-Bahn Zürich bezeichnet – in frequenzstarken Stunden noch angemietete Pendelzüge der SBB im Einsatz. Sie werden so lange bleiben, bis moderne Doppelstockwagen der SBB verfügbar sind. Dies ist versprochen – und wird zweifellos so umgesetzt. Haben Sie also noch etwas Geduld und freuen Sie sich schon jetzt auf die Zeit danach, wenn in den dicht besetzten Pendelzügen mehr Platz zur Verfügung steht.

Freuen Sie sich doch aber einfach auch bereits jetzt darüber, dass heute auf dieser Rheinfallbahn im Auftrag des ZVV im Regionalverkehr zur Hauptsache – und an den Wochenenden umfassend – Gelenktriebwagen der THURBO-Art eingesetzt werden. Sie sind komfortabel, weisen einen niederflurigen Einstieg auf und verfügen über ein grosszügiges multifunktionales Mehrzeckabteil. Sie sind klimatisiert, im Innenraum transparent und lassen die Fahrgäste durch grosse Panoramafenster Landschaft und Fernblick geniessen.

### **Flotte bald komplett**

Nur noch wenige Wochen, dann ist unsere Flotte komplett. Dann werden wir über insgesamt 80 solcher Fahrzeuge in der zweiteiligen Kurz- und der dreiteiligen Langversion verfügen. Fahrgäste im ländlichen Raum nutzen sie gerne auf dem Weg zur Arbeit oder zur Schule. Und in der Freizeit geniessen die Städter gerne die Fahrt aufs Land, an den Rheinfall, in die Natur. Vielfach kombinieren sie eine Reise mit wandern, nehmen ihr Fahrrad mit auf den Zug oder runden ihr Freizeitvergnügen auf Inlineskates oder Rollerblades mit einer Bahnfahrt ab. Touristen schätzen den Taktverkehr auf dieser Linie, wenn vorderhand auch noch im Hinketakt. Speziell beliebt ist von Ende März bis Oktober der Ein- oder Ausstieg an der Haltestelle Schloss Laufen am Rheinfall, mit nur kurzem Fussmarsch zur eigentlichen Attraktion: dem Rheinfall.

**Botschafter für Rheinfall und das Zürcher Weinland**

So werden jetzt dann gleich anschliessend zwei unserer neuen Züge auf die Namen „Zürcher Weinland“ und „Rheinfall“ getauft. Sie werden fortan als Botschafter für diese abwechslungsreiche Landschaft und das attraktive Naturspektakel, den Rheinfall, auf dem THURBO-Gebiet verkehren.

Mögen sie möglichst viele Reisende an diese schöne Gegend erinnern und dieses sehenswerte Ausflugsziel in Erinnerung rufen.

Und wenn Sie, meine Damen und Herren, nach dem heutigen Tag oder nach einem unbeschwerten Ausflug glücklich nach Hause fahren und von Ihren Erlebnissen erzählen, dann denken Sie daran: wir sind auch morgen wieder für Sie da.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen ein paar erlebnisreiche, frohe Stunden und viele bleibende Eindrücke vom heutigen Jubiläum „150 Jahre Rheinfallbahn“.

**Auskünfte erteilt gerne:**

Gallus Heuberger  
Mediensprecher THURBO  
Bahnhofstrasse 31  
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)  
E-Mail [gallus.heuberger@thurbo.ch](mailto:gallus.heuberger@thurbo.ch)