

Sperrfrist 14.4.2007, 12.30 Uhr

**150 Jahre Rheinfallbahn, offizieller Festakt vom 14. April 2007
Grusswort von Regierungsrat Dr. Hans-Peter Lenherr,
Vorsteher Baudepartement, Kanton Schaffhausen**

Es gilt das gesprochene Wort

Herr Bundesrat, geschätzte Gäste

„Via est vita“ - „der Weg ist das Leben“ - oder etwas freier übersetzt „Verbindungen bringen Entwicklung“. Diese Feststellung galt schon zu Zeiten der alten Römer und hat bis heute ihre Gültigkeit behalten. So verdankt die Stadt Schaffhausen ihre Gründung der Lage am Rhein, wo früher auf dem Wasser Waren transportiert wurden und wegen des Rheinflalls umgeladen werden mussten. Vor 150 Jahren hat die Eröffnung der Rheinfallbahn wesentlich zur industriellen Entwicklung und auch zur Förderung des Rheinfalltourismus beigetragen. Es ist deshalb auch nicht überraschend, dass es Industriepioniere waren, welche den Bau dieser Bahn ange-regt und forciert haben. Im 20. Jahrhundert – mit der rasanten Entwicklung des motorisierten Individualverkehrs – haben gute Strassenverbindungen zunehmend an Bedeutung gewonnen. Etwas später kam der Luftverkehr dazu. Die Mobilität ist nahezu grenzenlos geworden, wird aber aller Voraussicht nach weiter zunehmen und damit auch der Verkehr auf Strasse, Schiene und in der Luft. Ziel einer koordinierten Verkehrspolitik muss es deshalb sein, einen wesentlichen Teil der Verkehrszunahme auf den öffentlichen Verkehr, insbesondere auf die Schiene, zu bringen.

Der Regierungsrat hat die Bedeutung von guten Verkehrsverbindungen für die angestrebte wirtschaftliche Entwicklung schon vor Jahren erkannt und eine Optimierung der Verkehrsan-bindung an den Wirtschaftsraum Zürich auf Schiene und Strasse zu einem zentralen strategi-schen Ziel erklärt. Deshalb fordern wir zusammen mit der Wirtschaft seit langem den Doppel-spurausbau auf der Bahnlinie Schaffhausen-Zürich über Bülach als Voraussetzung für den Halbstundentakt im Schnellzugsverkehr und den Ausbau der A4 zwischen Winterthur und Schaffhausen auf vier Spuren. Wenn man bedenkt, wie rasch vor 150 Jahren die Rheinfall-bahn gebaut wurde, so müssen diese dringenden Ausbaumassnahmen doch sehr lange erdul-det werden.

Heute aber wollen wir uns freuen über den 150-jährigen Geburtstag der Rheinfallbahn und die Verbesserungen, die auf dieser Linie mit dem Halbstundentakt der S33 und der Verlängerung der S16 in den letzten Jahren realisiert wurden. Wir freuen uns auch über das in Aussicht ge-stellte neue Wagenmaterial und über die Bereitschaft der SBB, neue attraktive Haltestellen im Bereich des Rheinfallbeckens näher zu prüfen. Ich danke allen, die einen Beitrag zu diesem Jubiläum geleistet haben oder an diesem Wochenende noch leisten werden und Herrn Bun-desrat Blocher und Herrn Meyer, dem neuen CEO der SBB, für ihre Präsenz. Ich wünsche Ih-nen allen einen schönen und erlebnisreichen Tag.