

**Deckungsgleich: „Nordost“ im  
Aargau heisst „Nordwest“ im  
THURBO-Land**

**Grussbotschaft  
24.04.2007**

## **Gelenktriebwagen auf „Kanton Aargau“ getauft**

*von Dr. Ernst Boos, Geschäftsführer THURBO*

Es ist eigentlich noch gar nicht lange her: Vor vier Jahren startete THURBO im Dezember 02 mit dem operativen Betrieb auf dem Schienennetz der SBB in der Nordostschweiz. Unsere Zuständigkeit im Regionalverkehr reichte zunächst von „A“ wie Altstätten im Osten bis „Z“ wie Zurzach am westlichen Ende des THURBO-Gebietes – und damit bis in den äussersten Nordosten des Kantons Aargau. Über Bad Zurzach führt die THURBO-Linie S41 der S-Bahn Zürich dann noch weiter bis Waldshut ennet des Rheins.

Unsere Leute waren sich damals noch gewohnt, mit älterem Rollmaterial – vom Start weg zugemietet von der SBB – umzugehen. Das ruckelte und zuckelte zum Teil recht heftig. Aber immerhin: Die junge Tochtergesellschaft der SBB, und damals auch noch der früheren Mittelthurgaubahn, gab sich alle Mühe, sich mit frischem Auftritt beim Erscheinungsbild, unkonventionellem Schriftzug und Namen und strategischer Neuausrichtung im öffentlichen Nahverkehr zu positionieren.

Offensichtlich mit Erfolg, wie mir scheint. Bereits nach vier Jahren stossen wir nun bis nach Aarau vor. Allerdings nur heute Mittag, und nur für eine kurze Zeit und zu einem ganz bestimmten Zweck: zur feierlichen Taufe eines unserer neuen Fahrzeuge auf den Namen „Kanton Aargau“.

Seien Sie gewiss: Um 13:46 Uhr MEZ ziehen wir uns geordnet wieder ins angestammte THURBO-Land zurück. Da haben wir im



Auftrag des Bundes und der fünf Kantone St.Gallen, Thurgau, Schaffhausen, Zürich und Aargau genügend Arbeit – und *auch* schöne Aufgaben zu erledigen. Zumal unser Betriebsgebiet mit dem Regionalverkehr im St.Galler Rheintal und im Tösstal – das ist die Linie zwischen Winterthur und Rüthi/Rapperswil – bisher bereits in zwei Etappen namhaft erweitert worden ist.

### **Einheitlicher Fahrzeugpark**

Ein Jahr nach unserem offiziellen Start begann die Auslieferung der neuen Fahrzeuge. Nach und nach konnten ganze Linien auf solche Gelenktriebwagen des Fahrzeugherstellers Stadler im thurgauischen Bussnang umgestellt werden. Die S41 Winterthur–Waldshut folgte bereits als vierte Linie im Mai 2005.

Mittlerweile verkehren auf unserem Netz fast ausschliesslich Fahrzeuge dieser Art. Die letzten drei werden im Verlauf der nächsten fünf/sechs Wochen ausgeliefert. Mitte Juni verfügen wir dann über insgesamt 80 GTW – 51 in der zweiteiligen Kurz- und 29 in der dreiteiligen Langversion. Zehn Seelinie-GTW der ersten Generation, von der MThB übernommen, ergänzen unseren Fahrzeugpark.

Die GTW werden von den Fahrgästen ausserordentlich geschätzt. Beliebt sind vor allem der niederflurige Einstieg, die breiten Türen und die multifunktionalen Einstiegsplattformen, die Klimatisierung, die Offenheit und Transparenz im Innenraum und die freie Sicht nach draussen.

### **Botschafter für den Kanton Aargau**

So wird jetzt dann gleich anschliessend dieser Zug auf den Namen „Kanton Aargau“ getauft. Er reiht sich ein in jene Kategorie von Fahrzeugen, die bereits auf die Namen unserer weiteren Bestellerkantone St.Gallen, Thurgau und Schaffhausen getauft worden sind.

Mit diesem Entgegenkommen wollen wir uns bei unseren Auftraggebern erkenntlich zeigen. Die Kantone ermöglichen, zusammen mit dem Zürcher Verkehrsverbund und dem Bund, mit ihren namhaften finanziellen Beiträgen immerhin den Betrieb des Regionalverkehrs, Jahr für Jahr. Dafür möchte ich mich an dieser Stelle auch bei den verantwortlichen Stellen des Kantons Aargau ganz herzlich bedanken.

Ich wünsche mir nun, dass dieser Zug mit der seitlichen Anschrift auf dem Motorenteil „Aargau: Standort in Bewegung“ möglichst viele Reisende auf Ihren vielseitigen Kanton „gluschtig“ macht und viele dazu aufmuntert, die einzelnen Regionen und Orte mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu besuchen.

In diesem Sinne danke ich Ihnen für Ihre geschätzte Aufmerksamkeit, wünsche Ihnen weiterhin einen schönen Tag, und der Regionalbahn THURBO jederzeit zwei geschlossene Schienen im Abstand von immer und überall exakt 1'435 Millimetern unter den Rädern.

Besten Dank.

**Auskünfte erteilt gerne:**

Gallus Heuberger  
Mediensprecher THURBO  
Bahnhofstrasse 31  
CH-8280 Kreuzlingen 1

Telefon +41 (0)512 23 49 14 (direkt)  
E-Mail [gallus.heuberger@thurbo.ch](mailto:gallus.heuberger@thurbo.ch)