

Medien-Mitteilung vom 11. Dezember 2009

Benutzerfreundlicher Bahnhof – kundengerechter Fahrplan

*von Gallus Heuberger
Mediensprecher*

Rechtzeitig auf den Fahrplanwechsel am kommenden Sonntag erhält Kreuzlingen einen weiteren benutzerfreundlichen Zugang zur Bahn. Im Stadtteil Bernrain können die Reisenden dank eines Ausbaus und der Anhebung des Perrons am Gleis 1 nun ebenfalls ebenerdig in die Thurbo-Züge eintreten. Damit verfügt Kreuzlingen an allen vier Stadtbahnhöfen über moderne Publikumsanlagen. Und es fahren noch mehr Züge Richtung Stein am Rhein.

An den Bahnhöfen Kreuzlingen und Kreuzlingen Hafen und an der Haltestelle Kurzrickenbach-Seepark sind die Reisenden schon seit längerem gewohnt, ohne Überwindung einer Höhendifferenz in den Zug einsteigen bzw. ebenerdig eintreten zu können. Nun hat auch der vierte Stadtbahnhof, Kreuzlingen Bernrain, die Zukunft eingeholt. Seit dem heutigen Tag halten die modernen Niederflurzüge der Regionalbahn Thurbo nach einem Ausbau und der Anhebung des Perrons am Gleis 1. Ein stufenloser, bequemer Ein- und Ausstieg erleichtert in erster Linie mobilitätsbehinderten Fahrgästen und Reisenden mit Kinderwagen oder Fahrrad den Zugang zur Bahn.

Mit einer kleinen Feier wurde diese Verbesserung der Publikumsanlagen unter Beisein einer Vertretung der Stadt Kreuzlingen, des Kantons Thurgau, der SBB, unter deren Ägide der Umbau erfolgte, sowie einer Vertretung von Tiefbau und Handwerk heute feierlich eröffnet. Der Geschäftsführer der SBB-Tochter Thurbo, die Eigentümerin und Auftraggeberin ist



und war, zeigte sich erfreut, dass jetzt auch Reisende im Rollstuhl möglichst autonom ab und nach Bernrain den Zug benützen können. Er dankte allen Beteiligten für den reibungslosen, speditiven Umbau. „Die Moderne ist beim öffentlichen Verkehr in ganz Kreuzlingen spür- und erlebbar: Bei den Fahrzeugen von Bahn und Bus, dem attraktiven Tarifsystem, den Einkaufs- und Verpflegungsmöglichkeiten an den Bahnhöfen Kreuzlingen und Hafen. Und neu nun auch bei allen Publikumsanlagen der Bahn auf Stadtgebiet“, lobte Thurbo-Geschäftsführer Ernst Boos das bisher Erreichte.

Pünktlich um 15:33 Uhr fuhr der erste Zug aus Richtung Weinfelden am neuen Perron in den Bahnhof ein. Danach wurde die Anlage für den fahrplanmässigen Verkehr freigegeben. Montags bis freitags halten hier von 5.33 Uhr bis zwanzig Minuten nach Mitternacht täglich 24 bzw. 25 Züge in Richtung Weinfelden bzw. Kreuzlingen (–Konstanz). In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehren die Züge im Stundentakt rund um die Uhr.

Fahrplanverbesserungen auf der Seelinie

Noch mehr Züge verkehren im Fahrplanjahr 2010 auch auf der Seelinie. Auf dem Abschnitt Kreuzlingen–Stein am Rhein fahren die Züge der S3 täglich neu von fünf bis 21.30 Uhr im Halbstundentakt, danach bis 23.30 im Stundentakt. Auf dem Abschnitt Stein am Rhein bis Schaffhausen besteht der Halbstundentakt im nächsten Fahrplan bis 23 Uhr.

Zwischen Romanshorn und Rorschach wird das Angebot der S7/S8 im Auftrag der Kantone Thurgau und St.Gallen zum Halbstundentakt bis um 22.30 Uhr weiter ausgebaut. Danach fahren die Thurbo-Züge bis halb eins im Stundentakt.

In der Relation Kreuzlingen–St.Gallen dürfte schliesslich von Bedeutung sein, dass Thurbo auch auf der Strecke Romanshorn–St.Gallen die Abendverbindungen verbessert:

Zusätzliche Züge auf der S3, Romanshorn ab 20.04 und 21.04, verlängern den Halbstundentakt um zwei Stunden. In der Gegenrichtung gibt's eine zusätzliche S3 ebenfalls noch eine Stunde später, mit Abfahrt in St.Gallen um 21.31 Uhr.

Angebotsverbesserungen 2010 in der Übersicht

Auf dem ganzen Thurbo-Netz haben Bund und Kantone für den Fahrplan 2010 für den Fahrplan 2010 für den Fahrplan 2010 folgende zusätzlichen Leistungen bestellt:

- Nachtzüge am Wochenende Bülach-Schaffhausen-Singen
- Zusätzliche S22 am Abend Schaffhausen-Bülach
- Halbstundentakt Schaffhausen-Stein am Rhein 5.30-23 Uhr
- Halbstundentakt Stein am Rhein-Kreuzlingen 5.30-21.30 Uhr
- Zusätzliche S3 Romanshorn-St. Gallen-Romanshorn am Abend
- Halbstundentakt Romanshorn-Rorschach 5.30-22.30 Uhr
- Zusätzliche S1 St. Gallen-Altstätten-St. Gallen am Abend
- Halbstundentakt Wil-Wattwil 5-21 Uhr
- Zusätzliche Regio Weinfelden-Wil-Weinfelden am Abend

Eine vollständige Übersicht zeigt die Thurbo-Netzkarte 2010 unter:

http://www.thurbo.ch/fileadmin/user_upload/fahrplan/Fahrplanarte2010.pdf

Kontaktadresse

Thurbo AG
Bahnhofstrasse 31, Postfach
CH-8280 Kreuzlingen 1
www.thurbo.ch

Auskünfte

Gallus Heuberger
Unternehmenskommunikation
Telefon +41 (0)51 223 49 14 (direkt)
eMail gallus.heuberger@thurbo.ch