

Medienmitteilung, 29. März 2011

---

Rafz–Schaffhausen

## **SBB setzt wegen Doppelspurausbau Busse ein**

**Die SBB nimmt Arbeiten für den Anschluss ans europäische Hochgeschwindigkeitsnetz vor. Dies erfordert eine Sperre der Strecke Rafz–Schaffhausen an den Wochenenden vom 1. bis 3. April, 19. bis 21. August und 28. bis 30. Oktober 2011. Fahrgäste im Fernverkehr zwischen Zürich und Schaffhausen reisen über Winterthur. Für die betroffenen S-Bahnen verkehren Busse.**

Im Rahmen des Anschlusses der Schweiz ans europäische Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsnetz (HGV-A) baut die SBB seit Ende 2009 die Strecke Bülach–Schaffhausen auf Doppelspur aus. Im laufenden Jahr setzt die SBB die Bauarbeiten auf der zweiten Doppelspurinsel zwischen Jestetten Süd und Fischerhölzlitunnel fort.

Die Ausbauarbeiten erfordern an den folgenden drei Wochenenden eine Sperre der Strecke Rafz–Schaffhausen: 1. bis 3. April, 19. bis 21. August sowie 28. bis 30. Oktober 2011, jeweils von Freitag, 22.50 Uhr, bis Sonntag, Betriebsschluss. Die Streckensperre hat folgende Auswirkungen auf den Zugverkehr:

- Die Intercity-Züge Zürich HB–Stuttgart verkehren via Winterthur ohne Halt bis Schaffhausen.
- Reisende im Fernverkehr zwischen Zürich HB und Schaffhausen benützen die S12 und S33 (Richtung Schaffhausen) oder S16 (Richtung Zürich) via Winterthur. Die Reisezeit verlängert sich um bis zu 20 Minuten.
- Die IR-Züge zwischen Zürich HB und Bülach verkehren normal und fahren ab Bülach weiter als S22 bis Rafz. Für die S-Bahnen zwischen Rafz und Schaffhausen verkehren Bahnersatzbusse. Die Reisezeit verlängert sich um bis zu

12 Minuten. Zu beachten sind die teilweise geänderten Abfahrts- und Ankunftszeiten der Bahnersatzbusse. Der Fahrradtransport kann nicht garantiert werden.

Die SBB informiert die Reisenden mit Aushängen an den betreffenden Bahnhöfen sowie mit Durchsagen in Zügen und Bahnhöfen über die Fahrplanänderungen und Bahnersatzbusse. In Zürich HB, Rafz und Schaffhausen sind Kundenlenker im Einsatz. Der Online-Fahrplan ([www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)) ist angepasst. Detaillierte Auskünfte erhalten Kundinnen und Kunden zudem an den Bahnschaltern sowie 24 Stunden am Tag über den RailService 0900 300 300 (CHF 1.19/Min./Festnetz).

Der Ausbau zwischen Jestetten Süd und Fischerhölzlitunnel dauert voraussichtlich bis Ende 2012. Im Jahr 2013 finden noch Abschlussarbeiten statt. Es ist das zweite Teilprojekt im Doppelspurausbau zwischen Bülach und Schaffhausen. Das erste Teilprojekt – der Ausbau zwischen Hüntwangen und Rafz – begann 2009 und wurde Ende 2010 fertig gestellt. Die Gesamtinvestitionen für die Anbindung an das europäische Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsnetz (HGV-A) belaufen sich auf rund 155 Millionen Franken. Die Arbeiten am zweiten Abschnitt belaufen sich auf 107 Millionen Franken (Preisstand 2010). Das Projekt wird weitgehend durch den Bund aus dem Finöv-Fonds finanziert.

#### **Einladung an die Medienvertreter zur Besichtigung der Baustelle**

Für Medienschaffende besteht die Möglichkeit, am Samstag, 2. April 2011, über Mittag unter kundiger Führung des Projektleiters den Brückeneinbau in Jestetten zu beobachten. Interessierte Medienvertreter werden gebeten, sich bis Freitag, 1. April 2011, 12 Uhr, direkt mit der SBB Medienstelle (Tel. 0512 22 21 40 oder [christoph.aebi@sbb.ch](mailto:christoph.aebi@sbb.ch)) in Verbindung zu setzen.

---

#### **Schweizerische Bundesbahnen SBB**

Kommunikation & Public Affairs

Medienstelle Zürich

Kasernenstrasse 95/97 · 8021 Zürich

Tel. +41 (0) 512 22 22 62 · Fax +41 (0) 512 22 38 80

[www.sbb.ch/press](http://www.sbb.ch/press)