

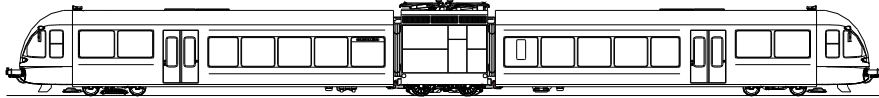


## **Elektrische Gelenktriebwagen GTW 2/6 und GTW 2/8 in Niederflerbauweise für die Regionalbahn THURBO, Schweiz**

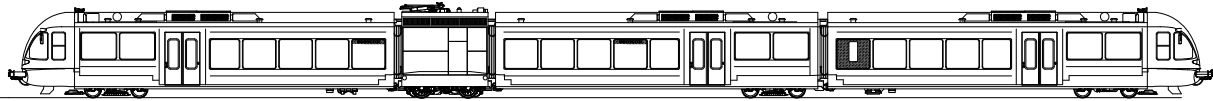
THURBO, eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und des Kantons Thurgau, führt seit Dezember 2002 den Regionalverkehr in der Ostschweiz. Die Regionalbahn setzt auf moderne und komfortable Fahrzeuge. Die eingesetzten GTW's sind niederflurig, klimatisiert und behindertenfreundlich. Der Innenraum wirkt grosszügig und übersichtlich. Grosse Fenster ermöglichen Aussichten wie in einem Panoramawagen. Stadler lieferte zwischen 2003 und 2007 insgesamt 80 Gelenktriebwagen aus. Im Jahr 2008 werden 10 zweiteilige GTW's um einen Mittelwagen erweitert, um die Kapazität und die betriebliche Flexibilität der Flotte zu erhöhen.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

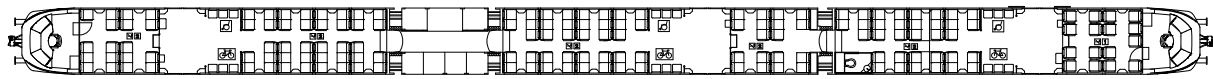
Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



GTW 2/6



GTW 2/8



## Technische Merkmale

- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Panorama-Fenster
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerkabine
- Geschlossenes WC-System
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- GFK Front
- End- und Zwischenwagenkasten aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Antriebsteil Kasten aus Stahl
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Automatische Kupplung
- Vielfachsteuerung von maximal 4 Fahrzeugen

## Fahrzeugdaten

### GTW 2/6

### GTW 2/8

Kunde	THURBO, Schweiz	“
Einsatzgebiet	Regionalverkehr Ostschweiz	“
Spurweite	1'435 mm	“
Speisespannung	15 kV, 16.7 Hz	“
Bezeichnung	RABe 526 701-708 RABe 526 719-751	RABe 526 752-790
Achsanordnung	2' Bo 2'	2' Bo 2' 2'
Anzahl Fahrzeuge	41	39
Inbetriebsetzung	ab 2003	ab 2005
Sitzplätze 1. Kl.	16	16
Sitzplätze 2. Kl.	90	146
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	110	168
Fussbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	585 mm	“
Hochflur	1'000 mm	“
Einstiegbreite	1'320 mm	“
Längsdruckkraft	1'500 kN	“
Länge über Kupplung	39'400 mm	54'447 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm	“
Fahrzeughöhe	3'850 mm	“
Dienstmasse, tara	63 t	82 t
Drehgestellachsstand		
Treibfahrwerk	2'100 mm	“
Lauffahrwerk	2'100 mm	“
Triebraddurchmesser, neu	860 mm	“
Lauftraddurchmesser, neu	750 mm	“
Dauerleistung am Rad	700 kW	“
Max Leistung am Rad	1'100 kW	“
Anfahrzugskraft	80 kN	“
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	“

