

Medienmitteilung, 19. März 2020

Coronavirus

Thurbo Übergangsfahrplan

SBB und Postauto haben als Systemführerinnen für den öV auf Schiene und Strasse zusammen mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV) Grundsätze zur Angebotsreduktion im öV verabschiedet. Thurbo hat auf dieser Basis entsprechende Massnahmen für den Regionalverkehr in der Ostschweiz geplant. Um die Reisekette gewährleisten zu können, wurde speziell auf Anschlüsse an den Fernverkehr Rücksicht genommen.

Wie in der ganzen Branche ist auch bei Thurbo aufgrund der ausserordentlichen Lage durch das Corona-Virus die Nachfrage stark zurückgegangen und es ist eine weitere Frequenzreduktion zu erwarten. Die SBB und PostAuto als Systemführerinnen haben in Absprache mit dem Bundesamt für Verkehr entschieden, das Angebot zu reduzieren. Die Massnahmen sind nötig, damit der öffentliche Verkehr so lange wie möglich mit einem reduzierten Angebot funktionieren kann. Das Grundangebot ermöglicht die Umsetzung der «Social Distancing»-Empfehlungen des Bundes. Es gilt der Grundsatz, dass die weiterhin fahrenden Züge wenn immer möglich nicht gekürzt werden.

Bei den Massnahmen im Regionalverkehr hat Thurbo die wichtigsten Reiseketten und die Anschlüsse an das reduzierte Fernverkehrs-Angebot berücksichtigt. Mit Rücksicht auf die Planungskapazitäten wurde vorerst eine erste Phase (gültig ab Montag, 23. März 2020 bzw. Donnerstag, 26. März 2020) bearbeitet. Dabei werden einzelne S-Bahn-Linien auf Stundentakt umgestellt bzw. verkehren nicht mehr.

Die Massnahmen im Überblick

S1	Wil SG – St.Gallen (und weiter als S8 nach Romanshorn – Schaffhausen)	Verkehrt weiter im Halbstundentakt
S2	Altstätten SG – St.Gallen – Wattwil – Nesslau Neu St. Johann	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S3	St.Gallen – Rorschach – St. Margrethen	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 nicht mehr
S5	Weinfelden – Bischofszell – St.Gallen	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 im Stundentakt
S7	Romanshorn – Rorschach	Verkehrt weiter im Halbstundentakt
S7	Romanshorn – Weinfelden	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S8	Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn – St.Gallen (und weiter als S1 nach Wil SG)	Verkehrt weiter im Halbstundentakt
S9	Wil SG – Wattwil	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung



S10	Wil SG – Weinfelden – Romanshorn	Verkehrt ab Donnerstag, 26. März 2020 im Stundentakt
S12	Sargans – Chur	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S14	Weinfelden – Kreuzlingen – Konstanz	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 im Stundentakt
S26	Winterthur – Bauma – Rütli ZH	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S29	Winterthur – Seuzach – Stein am Rhein	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 im Stundentakt
S30	Winterthur – Frauenfeld – Weinfelden	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S35	Winterthur – Wil SG	Verkehrt ab Donnerstag, 26. März 2020 tagsüber nicht mehr (S12 benutzen), in den Abendstunden und Sa/So verkehrt S35 im Stundentakt.
S41	Winterthur – Bülach	Bisheriger Fahrplan bis mind. 29. März 2020 ohne Änderung
S81	St.Gallen – Herisau	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 nicht mehr
S82	St.Gallen - Wittenbach	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 nicht mehr
S	Jestetten - Schaffhausen	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 nicht mehr
RE	Konstanz – Kreuzlingen Hafen – St.Gallen - Herisau	Verkehrt ab Montag, 23. März 2020 nicht mehr

Bereits an diesem Wochenende (20. – 21. März 2020) verkehren die Thurbo Nachtzüge und Nachtbusse nicht mehr.

Thurbo bittet die Fahrgäste, vor jeder Reise den Online-Fahrplan zu konsultieren. Dieser wird ab dem kommenden Sonntag täglich aktualisiert, sobald die Fahrplanänderungen in den Systemen angepasst sind.