



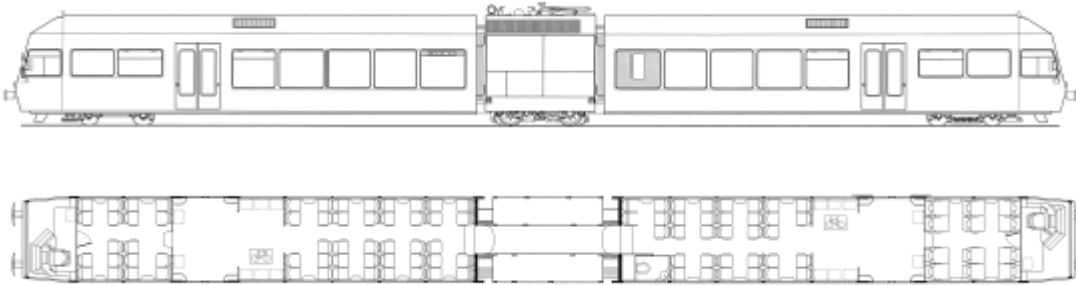
Elektrischer Gelenktriebwagen RABe 526 in Niederflerbauweise für die Mittelthurgaubahn (MThB)

Für den Einsatz auf den Bodenseelinien beschaffte die MThB elektrische Zweirichtungstriebwagen vom Typ GTW 2/6. Dies ist der erste elektrische GTW 2/6 in Normalspurausführung. Hoher Niederfluranteil, geringe Unterhaltskosten und tiefer Energieverbrauch waren die Hauptkriterien für die Beschaffung dieses Fahrzeugtypes.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Geschlossene WC-Anlagen
- Luftgedeferte Laufdrehgestelle
- Traktionsmittelteil mit 1'000 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter IGBT-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Fahrzeug ausgerüstet mit Zugsicherung für Deutschland und Schweiz für den grenzüberschreitenden Regionalverkehr



Fahrzeugdaten

| | |
|--------------------------------------|--|
| Kunde | Mittelthurgauerbahn, Weinfelden, Schweiz |
| Einsatzgebiet | Bodenseeregion |
| Spurweite | 1'435 mm |
| Speisespannung | 15kV, 16.7 Hz |
| Bezeichnung | RABe 526680 – 689 |
| Achsanordnung | 2' Bo 2' |
| Anzahl Fahrzeuge | 10 |
| Inbetriebsetzung | 1998 |
| Sitzplätze 1. Kl. | 12 |
| Sitzplätze 2. Kl. | 106 |
| Stehplätze (4 Pers./m ²) | 82 |
| Fussbodenhöhe | |
| Niederflur am Einstieg | 585 mm |
| Hochflur | 1'000 mm |
| Einstiegbreite | 1'350 mm |
| Längsdruckkraft | 1'500 kN |
| Länge über Puffer | 37'600 mm |
| Fahrzeugbreite | 3'000 mm |
| Fahrzeughöhe | 3'850 mm |
| Dienstmasse, tara | 57 t |
| Drehgestellachsstand | |
| Triebfahrwerk | 2'100 mm |
| Lauffahrwerk | 1'900 mm |
| Triebraddurchmesser, neu | 860 mm |
| Lauftraddurchmesser, neu | 680 mm |
| Dauerleistung am Rad | 520 kW |
| Max Leistung am Rad | 760 kW |
| Anfahrzugskraft | 70 kN |
| Max. Beschleunigung (brutto) | 1.0 m/s ² |
| Höchstgeschwindigkeit | 130 km/h |